N°6

50 FACTORY LE MAG

1ER TRIMESTRE 2019

ACTUALITÉS

EICMA 2018

ACTUALITÉS

Retour en images sur le salon international (EICMA) de Milan qui se déroulait début Novembre.

LE PRO DU MOIS

Brico Pro Tract Agri, client pro chez 50 Factory, nous présente son activité et son parcours.

SÉQUENCE NOSTALGIE

L'Aprilia RS 50 Monobras, LA 50 sportive.

A VOTRE AVIS

Le professionnel LV2R à Prigonrieux (24) a testé pour nous le support de smartphone et GPS, découvrez son avis.

SOMMAIRE JANVIER/MARS 2019

L'équipe 50Factory était de passage à l'EICMA, le Salon International de la Moto à Milan (Italie). On vous présente ce qu'on y a vu.

P.3 | ACTUALITÉS

P.8 | MARCHÉ DU 50/125CC

Le marché continue sa baisse, mais certains acteurs (français entre autres) s'en sortent bien. Bonne forme également de l'électrique en général. On décrypte tout cela pour vous en page 8 de ce magazine.

P.6 | ÉVÉNEMENTS

P.7 ZOOM SUR...

...Le métier de mécanicien. Que ce soit dans un garage, en concession ou dans d'autres lieux, découvrez ce métier qui est à la base de notre secteur d'activité.

P.9 | TOPS VENTES

Les podiums d'immatriculations de motos et scooters 50 et 125cc sur le cumul annuel de 2018 au deuxième trimestre.

P.10 | NOUVEAUTÉS

De nouvelles marques de 50 à boîte arrivent sur le marché et nous apportent un peu de fraicheur. Découvrez toutes ces nouveautés en page 10.

P.11 | A VOTRE AVIS

Le professionnel Louer Votre 2 Roues (LV2R) a testé pour nous le support de smartphone et vous donne son avis.

SÉQUENCE NOSTALGIE

P.12 APRILIA RS 50 "Monobras" de 1996

P.14 | LE PRO DU MOIS

P.15 | ACTUALITÉS 50 FACTORY

L'actualité de 50 factory, les nouveautés, les éléments à ne pas rater.

MENTIONS LÉGALES

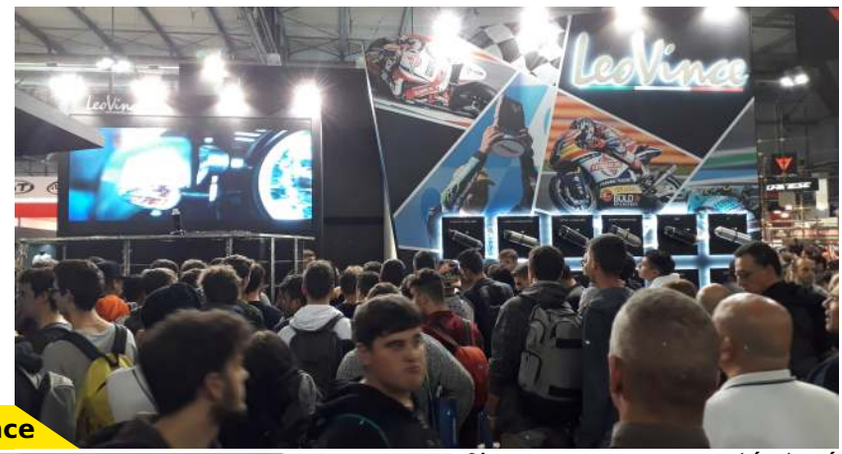
Magazine publié et distribué gratuitement par 50 Factory aux professionnels du 2 roues.

Contact :
50 Factory
28 Rue Jean GIRAUD
79140 CERIZAY

Rédacteur :
Antoine RICHARD
arichard@50factory.com
05 40 13 02 24

Salon EICMA 2018 à Milan

C'est l'événement mondial du secteur du deux-roues, LE rendez-vous à ne pas rater : l'exposition internationale de la moto de Milan en Italie. On y retrouve les grands noms du marché et c'est l'occasion pour ces marques de dévoiler leurs nouveautés. Les stands s'enchaînent et redoublent d'ingéniosité pour attirer le plus de public possible.



Stand Leovince

Stand Polini

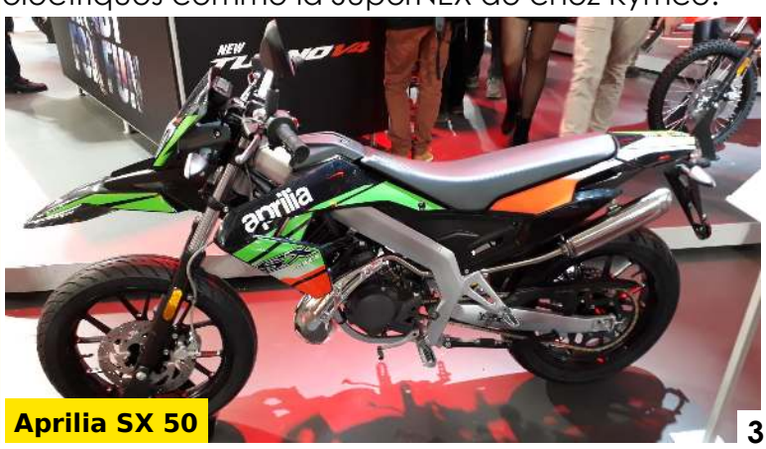
Si nous avons déploré l'absence des 50cc au Paris Motor Show en Octobre dernier, c'est au Salon de Milan que nous les retrouvons avec la présence de Beta, Aprilia, Valenti, Sherco... Mais également de nouveaux acteurs qui arrivent sur le marché.

Beta était largement représenté grâce à leur stand TRES attirant et leurs nombreuses motos. Pas de grandes nouveautés de leur côté mais toujours ce style efficace, reconnaissable entre tous, qui fait le charme de la marque italienne. Pas de chamboulement dans les gammes de Derbi et Aprilia. Les deux constructeurs ne nous présentent que des nouveaux coloris de leurs modèles de 2018, que ce soit en 50cc ou en 125cc. On notera évidemment, en conclusion, la présence toujours grandissante des modèles électriques comme la SuperNEX de chez Kymco.

Scooter préparé Polini

BETA RR Motard 50 Track

BETA RR Enduro 50 Racing



Aprilia SX 50

Moto Valenti

Stand Beta

Hanway X-RAY 50

Stand MASH

Qui d'autre que Mash pour illustrer la tendance vintage toujours aussi présente dans le monde du deux-roues ? Comme à son habitude le constructeur français nous invite dans son univers café racer grâce à un stand travaillé.

Moto 50cc équipée Polini

Kymco SuperNEX

Kymco nous a présenté un bel exemple d'innovation avec ce modèle électrique à 6 vitesses : La SuperNEX. En plus d'un visuel de supersportive plutôt attirant, cette moto s'offre une technologie développée par les ingénieurs de la marque, le moteur acoustique actif, qui permet de reproduire le son d'un bloc thermique. Comment ne pas être conquis ? Nous en tout cas on adore !

Derbi Senda DRD X-Treme

Motos Stallions

Moto Sherco 50cc

ÉVÉNEMENTS DU TRIMESTRE

JANVIER

6-17 : Dakar 2019
Pérou

12-13 : Rassemblement Moto Club Thionvillois les Busards
Yutz (57)

12-13 : Hivernale des Ardéchouilles
Lalouvesc (07)

13 : 20ème Puces et exposition Auto Moto
Nantes (44)

13 : Motobroc' Autobroc'
Monteux (84)

13 : Bourse d'échange motos anciennes
Marche-en-Famenne (BE)

20 : Retr'auto du gatinais
Lorris (45)

20 : Rassemblement de véhicules anciens
Saint Jean Pied de Port (64)

26-27 : Bourse de Vif
Vif (38)

27 : Classic' & Kustom
Velleron (84)

FÉVRIER

1-3 : Enduropale
Le Touquet (62)

3 : 22ème Swap Meet
Annonay (07)

17 : Rassemblement véhicules anciens
Saint Jean Pied de Port (64)

MARS

2 : Indoor Motor Show
Douai (59)

9-10 : Grand Salon de la Moto
Metz (57)

14-17 : Salon du 2 Roues
Lyon (69)

15-17 : Road trip des Vosges
Charmes (88)

17 : Rassemblement véhicules anciens
Saint Jean Pied de Port (64)

ZOOM SUR... LE METIER DE MECANICIEN

MECANICIEN MOTO

Dans cette édition du "Zoom sur" nous avons choisi de vous faire découvrir un métier de notre activité : le mécanicien moto. Au sein de 50 Factory, plusieurs personnes travaillent dans ce domaine. Immersion dans le monde de Luc et Roger.

Le métier de mécanicien moto est important au sein de notre entreprise puisque ces personnes interviennent sur le démontage, la récupération et la remise en état des différentes pièces d'occasion disponibles sur 50Factory.com. Cela représente un véritable atout pour notre gamme de produits.

LUC : CAP Mécanique Moto / Apprentissage chez SARL Papin (85). Chez 50 Factory depuis 3 mois.

Son métier en 3 mots :
PASSION - CONCENTRATION - SERVICE

ROGER : CAP Mécanique Auto option poids lourd. Chez 50 Factory depuis 3 ans.

Son métier en 3 mots :
PASSION - PLAISIR - TRANSMISSION

Leur quotidien chez 50 Factory est composé de démontage des deux-roues, vérifications et nettoyage des pièces. Ce sont donc des postes qui nécessitent une certaine rigueur.

+ AVANTAGES +
- Travail avec passion
- Tâches variées
- Résolution de problèmes

− INCONVENIENTS −
- Certaines tâches désagréables

Le travail de mécanicien peut également s'effectuer en concession, dans ce cas certaines tâches s'ajoutent à tout cela comme l'accueil clientèle et donc une gestion du planning différente.

MARCHÉ DU 50/125CC CA S'AMELIORE !

LE MARCHÉ CONTINUE SA BAISSE ANNUELLE MAIS CERTAINS ACTEURS S'EN SORTENT PLUTÔT BIEN, ET IL Y A DES FRANÇAIS PARMI EUX QUI RÉALISENT DE BELLES PERFORMANCES !

GOVECS GO! S1.4

Le grand gagnant de cette fin d'année est l'électrique en général; Govecs grâce à ses accords avec les spécialistes de la location de scooters en partage, Ligier avec la vente de ses tricycles à La Poste et Niu et Unu avec leurs ventes aux particuliers. Le mois d'Octobre est le parfait exemple avec une hausse de 124% des immatriculations. Les cyclos à boîte quant à eux affichent une évolution à -2,1% par rapport à l'année dernière. Le leader actuel du marché, Beta, qui devrait finir n°1 au Bilan 2018, termine à -4,1% sur Octobre, alors que la marque faisait +144,5% il y a un an (dû au passage Euro 4). Vient ensuite Rieju qui se porte plutôt bien en volume, puis Derbi qui continue sa baisse annuelle. En 4ème position Gilera qui affiche de bons chiffres également.

Les bonnes nouvelles.

Les performances se situent chez Mash qui a immatriculé 1268 véhicules au cumul des 10 premiers mois de 2018, ce qui représente une hausse de 104,8% par rapport à 2017. Cela s'explique par l'engouement pour ses Fifty et Dirt Track. Résultat, la marque de la Sima est débordée et ne réussi pas à livrer ses modèles dans les temps. Mais Sherco s'en sort bien également avec 12,2% d'augmentation au cumul annuel 2018. Bravo encore aux deux français !

MASH Dirt Track 50cc Gold

PIAGGIO Typhoon 50 2T Euro 4

2T en force sur le scooter.

Chez les scooters c'est le 2T qui cartonne avec en tête : Piaggio et son Typhoon 2T Euro 4. On remarque cette tendance du deux-temps également chez Aprilia avec son SR MT qui fonctionne bien. En parallèle Peugeot n'a toujours pas ses 2T Euro 4, donc dégringole sur ce segment, mais s'en sort très bien sur le 4T avec son Kisbee qui réalise un beau score. A noter : JM Motors et ses 4T à petits prix qui plaisent à de plus en plus de monde.

En conclusion au cumul des 10 premiers mois de 2018, le scooter affiche une baisse de 33,9%, le cyclo à boîte réalise -17,4%. Les cyclos traditionnels : -86,7%. Et c'est l'électrique qui s'en sort avec +33,2% d'immatriculations, toujours sur la même période.

TOPS VENTES LES CONSTRUCTEURS EN TÊTE

Top 3 des ventes de scooters

1 PEUGEOT KISBEE

6315 immatriculations

2 PIAGGIO ZIP

3929 immatriculations

3 KYMCO AGILITY

2410 immatriculations

Top 3 des ventes de 50 à boite

1 BETA RR

2430 immatriculations

2 RIEJU MRT

2004 immatriculations

3 DERBI SENDA RACING SM

1480 immatriculations

Beta reste en tête du classement des immatriculations de 50 à boite. Le top 3 ne change pas et la tendance se confirme pour chaque marque.

Top 3 des ventes de scooters 125

1 YAMAHA XMAX

2 HONDA FORZA

3 HONDA PCX

Top 3 des ventes de motos 125

1 MASH SEVENTY

2 HONDA CB-R 125

3 KTM DUKE

Chiffres représentant le cumul annuel de 2018.

LES NOUVEAUTÉS DU NOUVEAU EN 50cc

Qui a dit que le marché du 50cc n'offrait rien de nouveau ? L'EICMA 2018 a vu l'arrivée de la marque italienne VENT proposant des 50 et 125cc, et c'est appréciable de voir de la nouveauté sur cette niche. Le Vent Baja 50 par exemple (photo ci-contre) est un 2T en 49,7cc équipé d'un carburateur Dell'orto PHBN 16 et d'une fourche inversée. Il est disponible en rouge, blanc, vert, bleu et depuis peu en orange. Le constructeur a également développé son équivalent en supermotard avec la Derapage 50 (photo ci-dessous). Ces 50 à boite devraient être proposées à environ 3500€.

VENT Baja 50

VENT Derapage 50

VENT Derapage 125 4T

Plusieurs coloris sont également proposés pour la gamme 125cc qui se concentre autour de 2 modèles BAJA 4T et DERAPAGE 4T déclinés chacun en RR. Les spécialistes auront reconnu qu'il s'agit ici des modèles anciennement vendus sous la marque HM.

Grand retour de la marque Moto Villa, fabricant italien, avec une 50cc 2T : la SMS50. Nous retrouvons là des caractéristiques très proches de celles des Vent 50cc. Cette 50 à boite va être vendue aux alentours de 3800€. Le constructeur italien a également présenté des modèles 125cc à l'EICMA 2018 à Milan.

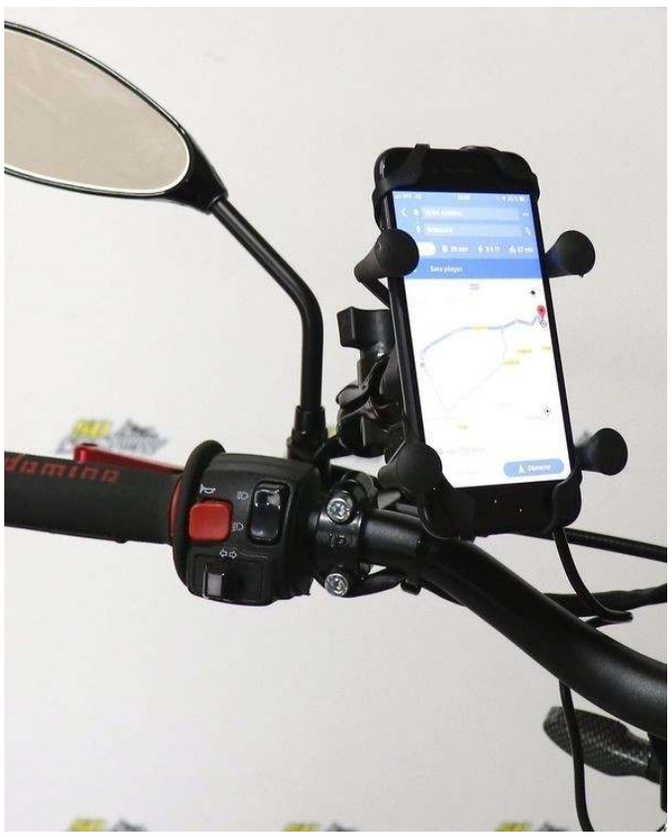
Moto Villa SMS 50

Kuba Motor RX9 50

Du vintage, encore et toujours, mais ici c'est un constructeur Turc, nouvel arrivant sur le marché, qui nous le propose avec son RX9, un 50cc.
Ce modèle sortirait certainement aux environs de 1000€. A noter que sa sortie pour le marché français n'a pas été confirmée pour le moment.

A VOTRE AVIS LE SUPPORT DE SMARTPHONE

Notre client professionnel LV2R (Louer Votre 2 Roues) situé à Prigonrieux (24) à testé pour nous le support pour smartphone et GPS.



J'ai testé le support pour smartphone et GPS sur mon 600 Bandit et j'en suis plutôt content. Je l'ai fixé directement sur mon guidon, au niveau de ma poignée d'embrayage, j'ai positionné mon smartphone et j'ai démarré. Au départ je suis parti sur une route nationale donc à 80Km/h pour découvrir le matériel et ses capacités. Le support ne bouge pas du tout, aucune vibration, il est très stable. Voyant cela je décide de pousser le test et passer sur une autoroute pour constater si ce support reste fiable à plus grande vitesse. Donc je suis monté à 130Km/h et il ne bouge pas du tout, la stabilité reste la même. Même à grande vitesse aucune vibration ne se fait ressentir.

- SUPPORT STABLE
- AUCUNE VIBRATION

- MANQUE D'ÉTANCHÉITÉ POUR PROTÉGER LE TÉLÉPHONE
- ATTACHE UN PEU COMPLEXE POUR CERTAINES MOTOS

Ce support comprend aussi un câble afin de recharger le smartphone en se branchant directement sur la batterie du deux-roues, ce qui est pratique.

En conclusion ce support est un produit fiable, pratique et très stable lors de la conduite. Je le recommande !

MERCI À THOMAS DESJOUX POUR SON AVIS SUR LE SUPPORT POUR SMARTPHONE ET GPS

APRILIA RS 50 "MONOBRAS"

Pour notre 6ème numéro de "50 Factory Le Mag", on a choisi de vous présenter un modèle quasiment disparu aujourd'hui (dans cette version) mais qui était précurseur à son époque : l'Aprilia RS 50. On va parler plus spécifiquement ici des millésimes 1996 à 1998, aussi appelés "RS Monobras", et qui ont eu une carrière honorable en France.

La petite bombe italienne est lancée !

Aprilia développe le RS en se basant sur le modèle AF1 à partir de 1993. Celui-ci est à nouveau modifié en 1996 en apportant de nombreuses améliorations. On retrouve ainsi une nouvelle optique de phare arrondie et plus dynamique, un nouveau moteur passant du Minarelli AM5 au modèle AM6, des jantes à 3 branches et quelques petites améliorations esthétiques.

Aprilia RS "Chesterfield"

Une vraie moto.

Faisant partie des premières mécaboîtes sportives modernes (de la génération après 1996) le RS en impose car il dispose de tous les arguments de la marque italenne. La petite RS 50 ne fait pas figuration, c'est un modèle de la gamme transalpine à part entière et elle reprend avec brio la robe de ses grandes soeurs les RS 125 et RS 250. Sa particularité, qui lui vaut son surnom, est son bras oscillant arrière portant sur un seul côté de la roue, d'où l'appellation RS "Monobras". En dehors de cela, même si le réservoir n'est pas en acier mais en plastique recouvert d'une coque, le poste de pilotage est bien celui d'une sportive et la position de conduite invite à mettre du gaz ! Le cadre en acier se fait remarquer avec son design bien visible. La coque arrière est également bien dessinée et reçoit un petit dosseret. L'échappement n'est lui pas ce qui est le plus réussi à cause de sa conception en tôle emboutie. A ce sujet, à l'époque de nombreuses marques proposaient un échappement adaptable spécifique au RS pour lui donner un peu plus de souffle et un look plus sympa : Ninja, Arrow, Giannelli, KRD, Nexone, Bidalot...

Années de production : de 1996 à 1998
Moteur : Minarelli AM6
Boîte de vitesses : 6 rapports
Démarrage : Démarreur électrique
Carburateur : Dellorto SHA 14/12
Cadre : Berceau en acier
Fourche : Hydraulique 30mm

Le fameux monobras

Des versions aux noms mythiques.

Ce modèle a connu différentes versions et ce fut sa force : "Replica" et "Racing" mais aussi et surtout deux autres au nom plus célèbre : "Chesterfield" et "Rossi". On l'appelait même à l'époque l'Aprilia Chesterfield tellement cette version était connue des passionnés !

SÉQUENCE NOSTALGIE APRILIA RS 50 "MONOBRAS"

ON ADORAIT

- Son look de moto similaire aux RS125 et 250
- Le monobras arrière
- La "Chesterfield"

ON NE REGRETTE PAS

- Le réservoir en plastique
- Le design de l'échappement d'origine

Le poste de pilotage dans un esprit racing. Le té de fourche est moulé avec le logo Aprilia.

Aprilia RS "Valentino Rossi 46"

Aprilia RS personnalisées

Arrière du RS Monobras. Le feu est identique au MBK Nitro.

Le RS fut remplacé en 1999 par ce modèle, encore plus mythique dont nous vous parlerons dans un prochain numéro de ce magazine...

Son successeur

LE PRO DU MOIS BRICO PRO TRACT AGRI (LA TARDIERE - 85)

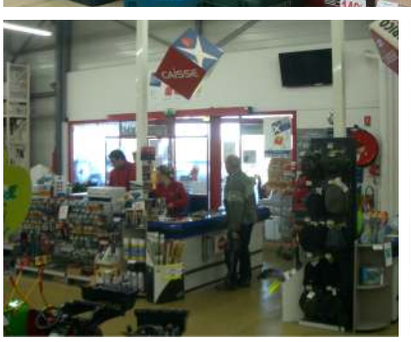
9 ZA du Bourge Batard
Rond point des sources
de la Vendée
85120 LA TARDIERE
02 51 69 64 93
tract-agri@wanadoo.fr

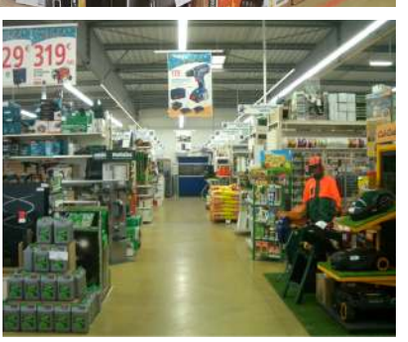
BRICO PRO TRACT AGRI - LA TARDIÈRE (85120)

DOMAINE D'ACTIVITE :
Brico Pro Tract Agri concentre son activité sur la vente et la réparation de matériel agricole, mais propose aussi une partie magasin spécialisée en bricolage et en matériaux divers.

EFFECTIF :
L'équipe est composée aujourd'hui de 17 employés et 2 apprentis.

HISTOIRE :
Tournés à l'origine vers la vente de matériel agricole, les dirigeants M. ALBERT et M. HEULIN, ont vite compris que leur clientèle souhaitait trouver dans un même lieu tout ce qu'elle cherchait. C'est pourquoi en 2005 fut créé un bâtiment de 2800m² sous l'enseigne Brico Pro Cofaq. En 2013 la société adhère à l'enseigne de vente de matériaux "Tout Faire Matériaux" pour dynamiser son activité et proposer de nouveaux produits à ses clients. Aujourd'hui elle travaille le plus possible avec des marques réputées comme Ipone, Bosch, Makita, Stanley, Karcher, etc... et propose la vente de décoration, d'outillage, de produits de jardin, de matériaux, de pièces de motoculture et de cyclomoteurs (entre autres).





TENDANCES 2019 :
Après une année 2018 très positive, l'équipe continue de développer l'ensemble de ses gammes pour satisfaire une clientèle toujours plus importante. "Nous mettons tout en oeuvre pour apporter à notre clientèle une qualité de service irréprochable et un accueil chaleureux pour nous démarquer des grandes enseignes" nous explique le responsable.

@bricoprotoutfaire

Si vous aussi vous souhaitez être le prochain "Pro du Mois", contactez nous : **arichard@50factory.com** ou au **07 86 31 93 72**

TRAVAUX DANS NOS LOCAUX

Du changement chez 50 Factory ! Des travaux ont lieu en ce moment dans notre entrepôt à Cerizay (79) pour agrandir les bureaux et continuer de compléter l'équipe. C'est désormais une vingtaine de personnes qui compose 50 Factory. Du changement est également prévu pour les mois à venir.
Affaire à suivre ...

REVIVEZ VOS SOUVENIRS de Jeunesse !

www.50factory.com

05 40 13 02 24 // info@50factory.com