

N°5

50 FACTORY LE MAG

4EME
TRIMESTRE
2018



NOUVEAUTÉS KAWASAKI NINJA 125

SÉQUENCE NOSTALGIE

Retour dans les années 70 pour revivre la période 103.

ACTUALITÉS

Le Mondial Moto comme si vous y étiez. Découvrez un aperçu des plus beaux stands présents à Paris.



ACTUALITÉ 50 FACTORY

50 Factory était au Mondial Auto / Moto du 4 au 14 Octobre à Paris, on vous raconte...

LE PRO DU MOIS

R'BIERS MOTOS aux Herbiers (85), l'histoire de deux amis champions de motos.

P.3 | ACTUALITÉS



L'équipe 50 Factory était exposant au Mondial Auto / Moto de Paris (porte de Versailles) du 4 au 14 Octobre. On vous raconte ce qu'on y a vu, ce qui nous a interpellé, notre ressenti.

P.5 ZOOM SUR... Nouvelle rubrique, découvrez la en page 5 !

P.6 | MARCHÉ DU 50/125CC



Un marché toujours en baisse même si certaines marques s'en sortent mieux. L'électrique se distingue et de nouveaux constructeurs arrivent.

P.4 | ÉVÉNEMENTS

P.7 | TOPS VENTES

Les podiums d'immatriculations de motos et scooters 50 et 125cc sur le cumul annuel de 2018 au deuxième trimestre.

Le Mondial de la Moto nous a présenté des nouveautés qui avait été annoncées depuis plusieurs mois. Et on n'a pas été déçu. On vous en présente quelques unes ici.

A VOTRE AVIS P.9

Flavien nous donne son point de vue après avoir testé pour nous la veste de moto homologuée GENCOD.

P.8 | NOUVEAUTÉS



Notre présence au Mondial Moto 2018, notre nouvelle gamme de pièces... toutes nos actualités en page 13.

SÉQUENCE NOSTALGIE



P.10

Dans ce numéro on revient sur la dynastie du Peugeot 103, un petit joujou qui revient à la mode grâce aux passionnés (grands enfants).

LE PRO DU MOIS | P.12

On vous présente Rbiers Moto en Vendée (85)

ACTUALITÉS 50FACTORY



P.13

MENTIONS LÉGALES

Magazine publié et distribué gratuitement par 50 Factory aux professionnels du 2 roues.

Contact :
50 Factory
28 Rue Jean GRAUD
79140 CERIZAY

Rédacteur :
Antoine RICHARD
arichard@50factory.com
05 40 13 02 24

PARIS MOTOR SHOW 2018 - Mondial Auto / Moto



Pour la première fois de son histoire, le mondial de l'auto a accueilli cette année la moto afin de former un événement unique : Le PARIS MOTOR SHOW. C'est avec un immense plaisir que nous avons pu participer à ce salon en tant qu'exposant. Une bonne occasion pour rencontrer nos différents partenaires locaux et nationaux et découvrir les gammes des marques ayant fait le déplacement.

Dans ce grand show, un stand nous a particulièrement plu, celui du constructeur Kawasaki (le plus grand stand). Beaucoup de modèles étaient présents (anciens et nouveaux), un style parfait, un décor à couper le souffle et des innovations technologiques pour nous faire rêver. Même si on a vu de très belles prestations chez les différents constructeurs, cette année Kawa était un cran au dessus.

Stand Kawasaki



Stand Harley-Davidson

Toujours autant de classe du côté de Harley-Davidson. Le fabricant a choisi d'installer ses véhicules dans une ambiance salon/bar, avec parquet, fauteils, babyfoot. On est comme à la maison !

Ca brille chez Yamaha ! Ce qu'il en ressort c'est "La classe", un stand légèrement vide et sans fioriture mais des modèles très bien mis en valeur, comme ce YZF-R3 de 2018 (ci-contre).



Stand Indian

Autre marque, moins connue, mais ayant un stand remarqué durant le salon : Indian. Le constructeur a tout simplement installé un bar et un atelier mécanique sur son espace, tout en déclinant son style "Biker Amérindien". On le remarque c'est certain. On notera également la présence de Rieju, seule marque présente en 50 à boîte 2 temps avec KSR !



OCTOBRE

- 02-03** : Championnat de France des Sables
Saint Léger de Balson (33)
- 03-07** : Salon Intermot
Cologne (DE)
- 04-14** : Mondial Auto Moto
Paris Porte de Versailles (75)
- 05-07** : Championnat de France de Tourisme
Sommières (30)
- 07** : Bourses et Runs
Gallardon (28)
- 07** : MotoGP Grand Prix de Thaïlande
Thaïlande
- 07** : Championnat de France de Motocross
à l'ancienne
La Couronne (16)
- 07** : Championnat de France de Montée Impossible
Lamure sur Azergues (69)
- 07** : Championnat de France de Trial
Vertolaye (63)
- 07** : Championnat de France de Courses
de côte Moto
Le Luc (84)
- 09-12** : Championnat de France des Sables
Hossegor (40)
- 12-14** : Championnat du Monde de Superbike
Argentine
- 12-14** : Ultimate Cup
Magny-Cours (58)
- 13-14** : Nice Motor Show 2 Roues
Nice (06)
- 13-14** : Coupe de France d'endurance
Magny-Cours (58)
- 13-14** : Championnat de France Moto 25 Power
vitesse et end
Alès (30)
- 14** : Trial des régions
Basse sur le Rupt (88)
- 14-15** : Championnat de France des Sables
Berk sur Mer (62)
- 19-21** : Superbiker
Mettet (BE)
- 20-21** : Grand Prix Limoges Classic
Limoges (86)
- 20-21** : Championnat de France de vitesse
de moto anciennes
Nogaro (32)
- 20** : 1er Rallye routier moto de Charente
Rouillac (16)
- 20** : Trophée Enduro Kid
Langogne (48)

- 21** : MotoGP Grand Prix du Japon
Japon
- 21** : Bourses Motos
Sainte Marie au Chênes (57)
- 25-27** : Championnat du Monde
de Superbike
Qatar
- 26-28** : Salon Auto Moto Vélo "La Soupape"
Poitiers (86)
- 28-29** : Championnat de France
des Sables
Loon Plage (58)
- 28** : MotoGP Grand Prix d'Australie
Australie
- 28** : Classic & Kustom
Velleron (84)
- 28** : Puces Moto
Bressuire (79)

NOVEMBRE

- 02-04** : Trophée de France
des classiques de trial
Région de la Truyère (12)
- 04** : MotoGP Grand Prix de Malaisie
Malaisie
- 06-11** : EICMA
Milan (IT)
- 17-18** : Supercross de Paris
Nanterre (92)
- 18** : MotoGP Grand Prix de Valence
Espagne
- 23-25** : Salon Moto Légende
Vincennes (94)



L'ENDURANCE MOB

Pour cette première édition du "Zoom sur", on a choisi de vous parler d'une discipline peu médiatisée : l'endurance mob. Immersion dans une compétition soutenue par 50 Factory et organisée le 15 Septembre dernier par Les Guidons du Roc à Saint Christophe sur Roc (79). Le principe de la course est simple, rouler pendant 10H sur une piste de 4,9 km à 1, 2 ou 3 pilotes par machine en relais. Cette année 30 équipages ont pris le départ, répartis sur 4 catégories : Mobylette, Promotion, Prototype et Super Prototype.



Equipage 113

L'objectif est de réaliser le plus de tours de circuit sur la durée totale de la course. Et cette année c'est la mobylette numéro 113, et son équipage Baraton/Butel/Baribaud,

qui a remporté cette endurance avec 119 tours. Une très belle performance puisque la différence avec le dernier a été de 111 tours. Un seul abandon a été enregistré et une blessure malheureusement. La vitesse moyenne enregistrée durant cette course était de 63,84 km/h et la meilleure vitesse : 83,98 km/h. Avec du recul on voit clairement par cet événement la tendance montante du retour au vintage et la nostalgie de la mobylette. Le Peugeot 103 et le MBK 51 reprennent du poil de la bête avec ces passionnés de petites cylindrées à la recherche de leurs sensations de jeunesse. On voit, en ce moment, les courses de ce type se multiplier et lorsqu'on en discute avec les organisateurs on voit que cette dynamique grandit doucement, mais sûrement. Et les créateurs d'une

endurance participent à celles des associations voisines, et inversement. En résumé, une bonne ambiance entre grands enfants passionnés de mécanique et compétiteurs jusqu'au bout, pour le plus grand plaisir des spectateurs de plus en plus nombreux sur le bord de la route.





L'ANNÉE SE POURSUIT AVEC UNE BAISSÉ GLOBALE DES VENTES DE CYCLOS SUR LES MOIS DE JUIN ET JUILLET. CE DERNIER MOIS ENREGISTRE UNE BAISSÉ DE 29,8% PAR RAPPORT À JUILLET 2017.



Toujours pas d'évolution positive pour le scooter. Le mois de Juillet connaît une baisse de 32,8% des immatriculations par rapport à l'année dernière. Cependant ce chiffre est à détailler car on remarque que Sym et JM Motors s'en sortent plutôt bien (+41,2% et +86,3% par rapport à Juillet 2017). 1306 immatriculations en cumul annuel pour l'Orbit II de la marque Sym qui passe devant Kymco, moins concentré sur le 50cc. En parallèle Peugeot (-14,1%) et Piaggio (-25,5%) sont sur la même pente que les mois précédents. Malgré ce chiffre, la marque au lion peut compter sur son Kisbee 4T et ses 1132 immatriculations en Juillet 2018.

Petite nouveauté : l'arrivée de low-costs comme Riya, Lazio ou encore Scooth, inconnus jusqu'à maintenant et qui enregistrent de très bons chiffres.

Sym Orbit II

Pour les 50 à boîte, le mois de Juillet a la même saveur.

-18,6% des immatriculations entre Juillet 2018 et 2017. On retrouve Beta en tête du classement suivi par Rieju, vient ensuite Derbi qui peine à conserver sa troisième place au classement, puis Gilera qui s'en sort plutôt bien avec 886 immatriculations depuis le début de l'année (11,2% de part de marché). Bravo à nos 2 français du classement, Sherco et Mash, qui sont tous les deux dans le positif en cumul annuel par rapport à 2017, ce sont les seuls.



Sherco SM-R Factory

Le segment qui s'en sort : l'électrique.

L'électrique est en hausse au cumul annuel des immatriculations (+10,5%), même si Juillet laisse le chiffre de 32,5% de baisse par rapport au même mois l'année dernière. Ce chiffre est à relativiser puisque Juillet 2017 s'était terminé avec +218,3% d'évolution. La barre était haute ! Le classement est dominé par Gogoro et ses 1100 immatriculations depuis Janvier, en deuxième position Ligier Pro qui baisse de 45% par rapport au cumul annuel de l'année dernière à la même période. Vient ensuite Govecs en troisième place et juste derrière, le petit nouveau, Niu qui fait 357 immatriculations depuis le début de l'année. Bravo !

Au total depuis le début de l'année ce sont 24 048 scooters qui ont été vendus, 7 906 cyclos à boîte et 4 592 électriques.



Mash Fifty



Top 3 des ventes de scooters



1

PEUGEOT
KISBEE

3689 immatriculations



2

PIAGGIO
ZIP

2321 immatriculations



3

KYMCO
AGILITY

1385 immatriculations

Top 3 des ventes de 50 à boîte



1

BETA RR

1559 immatriculations



2

RIEJU MRT

1251 immatriculations



3

DERBI SENDA RACING SM

891 immatriculations

Beta prend la place de Rieju en haut du podium avec les ventes de sa RR détrônant celles de la MRT. Derbi fait son entrée dans le trio de tête en sortant Sherco grâce à sa Senda Supermotard.

Top 3 des ventes de scooters 125



1

YAMAHA
XMAX

2

HONDA
FORZA

3

HONDA
PCX

Top 3 des ventes de motos 125



1

MASH
SEVENTY

2

HONDA
CB-R 125

3

KTM
DUKE



Certaines des grandes nouveautés attendues sur ce Mondial de la Moto se trouvaient sur le stand Kawasaki. La marque avait vu les choses en grand et a dévoilé ses deux nouveaux modèles, la Ninja 125 et la Z125. C'est le retour des 125 dans le catalogue des grands constructeurs de motos, une catégorie délaissée depuis trop longtemps. Bravo encore à Kawasaki qui revient fort avec ces deux magnifiques modèles qui seront en concurrence notamment avec les YZF-R 125 Yamaha et GSX-R 125 Suzuki.

Kawasaki Ninja 125



Kawasaki Z125

Yamaha YZF-R 125



Mash, toujours aussi classe !

Du nouveau aussi chez les 50 et c'est Mash qui nous l'apporte avec son modèle 4T proposé en 2 coloris, rouge et jaune. On retrouve bien là le charme de la marque avec son style vintage parfaitement réalisé. Tous les modèles présentés au Mondial Moto 2018 créent une ambiance néo-rétro portée par une décoration qui nous plonge dans un style entre vintage et modernité. Les français se défendent bien ! Rieju exposait ses gammes 125 et 50 qui passent les normes euro 4 et on s'en réjouit pour le 2T !



Mash 50cc 4T

On en attendait beaucoup également de Honda avec la sortie annoncée de sa CB125R présente au Salon en deux coloris. On n'a pas été déçu, les lignes de ce modèle sont soignées

une certaine agressivité s'en dégage et on retrouve le fameux phare spécifique à ce modèle. Une belle moto !



Honda CB 125 R



A VOTRE AVIS LA VESTE GENCOD DE FLAVIEN



Flavien FONTENIT le pilote de stunt officiel de 50Factory.com a testé une veste GENCOD pour nous.

Q uoi de mieux qu'une mise en situation par un stunter pour tester une veste de moto homologuée ?

Flavien nous a donc donné son ressenti après une session avec le blouson.

Le blouson GENCOD est très agréable à porter, aussi bien pour une sortie moto que pour une sortie en dehors. Pour cela rien de plus simple, les coques se retirent très facilement et la veste devient un vêtement de tous les jours. En plus de cela le prix est très abordable pour une bonne qualité, en effet j'ai fait le test de rentrer un soir avec uniquement un tee-shirt sous la veste, et je n'ai pas du tout eu froid, il coupe très bien le vent.



Le blouson tient bien chaud sans être trop lourd, on y est très à l'aise. Je reconnais que lors de ma session de stunt les coques m'ont légèrement fait mal mais elles protègent vraiment bien, un mal pour un bien.



- VÊTEMENT DE BONNE QUALITÉ
- TRÈS PRATIQUE
- DES PROTECTIONS FIALES



- PROTECTIONS UN PEU TROP PRÉSENTES

De plus la dorsale ne descend pas tout à fait jusqu'en bas du dos, mais c'est une particularité que je remarque en tant que stunter.

Le détail parfait pour ma discipline c'est qu'il ne limite pas du tout les mouvements, un atout indispensable pour moi. Il est flexible, pas trop lourd, et en plus de tout cela il a un super design, on peut très bien le porter tous les jours.

Il a également de grandes poches, bref, un blouson très pratique.



**MERCI À FLAVIEN
POUR SON AVIS
SUR LA VESTE GENCOD**



PEUGEOT 103



Pour comprendre ce qu'évoque le Peugeot 103 il n'y a qu'à observer les visages à la vue de notre modèle exposé au Mondial de la Moto de Paris 2018. Les yeux s'écarquillent, le sourire arrive et c'est ainsi que commence la discussion. On se rappelle des virées entre potes, des plus beaux souvenirs de jeunesse comme des grosses galères, courroie sous le bras. Allez, ressortez le walkman on retourne dans les années 80 !

Un cyclo populaire

Le Peugeot 103 est lancé en 1970 pour démarrer réellement sa carrière en 1971. Ce modèle successeur au 101 a pour but de rester un cyclo simple et peu coûteux à l'achat et à l'utilisation, destiné aux lycéens et aux jeunes adultes. Il sera

fabriqué bien entendu en France dans l'usine Peugeot de Mandeur.



ON ADORAIT

- La simplicité
- Le chrome
- Et tout le reste !

ON NE REGRETTE PAS



- Les pédales
- Les freins



Contrairement à ses prédécesseurs le 103 est équipé d'une admission à clapets au carter moteur. Au fil des années, le 103 subit d'importantes évolutions, tant du point de vue de la motorisation que de celui de la partie cycle. Pour la partie moteur, celui-ci est un

monocylindre 2T de 49,1cc avec un alésage de diamètre 40mm dont l'alimentation se fait par carburateur modèle Gurtner 12mm (Dellorto sur les dernières générations). Le cylindre est à 2 puis à 3 transferts à partir des années 80. L'allumage à rupteur sera remplacé dans la même période par un modèle électronique plus simple et fiable. Concernant le refroidissement, il se fait par air sur la quasi totalité de la production mais il sera également disponible en liquide à partir de 1985 avec le modèle SP LC pour "Liquid cooled". Le démarrage se fait en pédalant mais la version SPX fait apparaître un système de démarrage à kick qui actionne en même temps un décompresseur ce qui permet alors de supprimer les pédales d'origine pour plus d'esthétisme. A noter également le changement de l'embrayage qui passe du variateur à la poulie pour les versions SPX et RCX afin de gagner en fiabilité.

Années de production : de 1971 à 2016

Moteur : Monocylindre 2T 49,1cc

Transmission : Courroie et chaîne

Démarrage : Pédales (Puis kick)

Carburateur : Gurtner 12mm (Puis Dellorto ensuite)

Cadre : Acier

Fourche : Télescopique

En ce qui concerne la partie cycle; le cadre est constitué de tôles d'acier embouties et de tubes cintrés. Il est composé d'un réservoir, à l'origine de 3,7L, puis de 5L à partir de 1996 lors de son changement de style (phase 2), avec des lignes centrales adoucies au niveau du réservoir et des carters de protection. La même année les roues de 17 pouces à rayons puis à bâtons acier céderont leur place aux roues de 16 pouces en alliage à 3 branches avec des freins à tambour plus gros d'un diamètre de 100mm (auparavant 80mm puis 90mm à partir des millésimes 1989).



SÉQUENCE NOSTALGIE PEUGEOT 103



Le bras oscillant en tube ovale est particulièrement long et remonte jusqu'au support moteur à l'avant pour former un ensemble, ce qui permet de conserver la bonne tension de chaîne. Cette conception spécifique à Peugeot présente cependant l'inconvénient d'être moins rigide et altère la tenue de route notamment. C'est pour cela qu'à partir de 1988 un bras oscillant court fait son apparition. Il sera ovale sur les modèles de base comme le Vogue ou bien à section rectangulaire sur les modèles SPX et RCX. Pour rigidifier encore la partie cycle le RCX reçoit même une barre de renfort droite entre la selle et la colonne de direction. Ce dernier aura même l'honneur d'être proposé avec des suspensions Paioli à bonbonne de gaz. Il sera entre autre équipé d'une selle biplace comme le fut le chrono mais cette fois-ci avec un habillage plastique spécifique. On aurait aimé voir une ultime version avec frein à disque, comme sur le MBK Magnum Racing XR, son concurrent de l'époque, mais ce ne fut pas le cas.



PEUGEOT 103 RCX



PEUGEOT 103 MVL

De nombreuses versions au fil des années.

Le tout premier 103 réellement commercialisé en 1971 sera vite remplacé par le 103 MVL qui lance véritablement la popularité du cyclo. Il est ensuite décliné en de très nombreuses versions, allant des modèles basiques, sans variateur ni suspension arrière, jusqu'aux modèles plus haut de gamme avec en tête le fameux RCX !

Une carrière de 45 ans !

La carrière du 103 est tout simplement remarquable. En cette année 2018, c'est une machine de plus en plus prisée par les quadragénaires (mais pas que !). Le mythe est installé pour des années et le 103 s'apprête à vivre sa deuxième jeunesse chez les anciens adolescents, aujourd'hui collectionneurs !

- 103** Version de base, exclusivement de couleur bleue sans suspension arrière ni variateur.
- 103 V** 103 + Variateur.
- 103 S** 103 + Suspensions arrières.
- 103 L** 103 + Luxe (Chromes)
- 103 VS** 103 + Variateur + Suspensions arrières
- 103 MV** Remplace la VS et inaugure de nouveaux équipements : phare carré, bobine HT externe, cylindre 3 transferts
- 103 MVL** 103 MV + Roues bâtons
- 103 SLC** 103 SP + Refroidissement liquide
- 103 SPX** Remplace la SP, démarrage à kick au lieu des pédales, bras oscillant court rectangulaire, carénage de phare
- 103 SPX LC** 103 SPX + Refroidissement liquide
- 103 RCX LC** 103 RCX + Refroidissement liquide
- 103 CLIP** 103 SPX + phare rond
- 103 LS** 103 + Luxe (Chromes) + Suspensions arrières
- 103 LVS** 103 + Luxe (Chromes) + Variateur + Suspensions arrières
- 103 SP** 103 MVL + Phare rond (Puis SP2 et SP3)
- 103 SPL (Land)** 103 SP Version "militaire" avec peinture vert kaki
- 103 RCX** 103 SPX + Coque arrière biplace racing, barre de renfort, guidon bas
- 103 FUN** 103 SPX Couleur flashy rose et jaune
- 103 VOGUE** 103 dérivé du MVL et qui sera la dernière version produite

De multiples autres versions plus rares au look de chopper ou compétition verront le jour : 103 HP (seul modèle équipé de double variateur), HP2, HPL, Indiana, Arizona, Turbo 16, Racing, Chrono, CRX, Spectrum, MVX, Excalibur, HRO...

Le salon de l'auto 2018 aura mis en lumière le concept car de chez Peugeot : la E-Legend. Une voiture électrique reprenant les codes visuels de la mythique 504 coupé. On se prend alors à rêver de notre côté, et si Peugeot Motocycles nous faisait remonter le temps en ressortant un modèle de 103 néo rétro ?



16 Rue de la Guerche
85500 LES HERBIERS

02 51 66 84 19
rbiers.motos@gmail.com

RBIERS MOTOS - LES HERBIERS (85500)

DOMAINE D'ACTIVITE :

RBIERS MOTOS a été repris par l'actuel gérant, Antoine TURCOT, en 2015 et son activité tourne autour de la moto, le tout terrain et les cyclos. L'équipe touche à tout dans ce domaine.

EFFECTIF :

5 salariés et 1 apprenti composent l'équipe.

HISTOIRE :

Après avoir effectué un BEP et un CQP mécanique en alternance chez SPORT MOTO LOISIRS à Niort (79) et après être passé par le concours des meilleurs apprentis de France dont il sortira médaillé d'or en 2009, Antoine TURCOT reprend JB LOISIRS en 2015 à l'âge de 23 ans, qu'il rebaptisera par la suite RBIERS MOTOS. L'entreprise est avant tout une histoire de passionnés puisque toute l'équipe fait du motocross dont Antoine et Karl (le mécanicien) qui évoluent en championnat de ligue régionale et sur quelques courses nationales. Antoine : Champion de Vendée MX1 (450cc) en 2013. Karl : Champion de Vendée MX2 (250cc) en 2012. Il y a du niveau dans l'équipe !



TENDANCES 2018 :

"Pour la fin de l'année 2018, nous risquons de déstocker notre collection de casques FOX V1 2018 au profit des tous derniers V1 2019 qui viennent de sortir et qui font fureur avec leur visière aimantée" nous annonce Antoine TURCOT en ajoutant qu'ils vont faire en sorte d'avoir un stock intéressant sur ces produits.



Si vous aussi vous souhaitez être le prochain "Pro du Mois", contactez nous : arichard@50factory.com ou au 07 86 31 93 72



MONDIAL DE LA MOTO

Nous vous en parlons depuis le début de ce numéro de 50 Factory Le Mag, notre actualité du moment c'est notre présence au Mondial de la Moto à Paris du 4 au 14 Octobre. Cet événement nous a permis de nous faire connaître un peu plus et surtout de prendre le temps d'échanger avec nos clients présents sur le salon en apportant les



conseils techniques demandés. Le salon aura été pour nous l'opportunité de découvrir les nouveautés du secteur de la moto et de la mobilité en général. La majorité des grands constructeurs étant au rendez-vous nous en avons pris plein les yeux pendant 10 jours. Nous repartons de Paris avec pleins de projets en tête, et heureux d'avoir partagé ces moments avec nos clients et partenaires présents sur le salon.

PIÈCES PEUGEOT 103 ET MBK 51 DISPONIBLES SUR 50FACTORY.COM !



**VOUS AVEZ ETE TRES
NOMBREUX A VENIR NOUS
RENCONTRER SUR
NOTRE STAND AU
MONDIAL DE LA MOTO**

50FACTORY

MERCI !

www.50factory.com

05 40 13 02 24 // info@50factory.com