

N°4

50FACTORY LE MAG

3EME
TRIMESTRE
2018

NOUVEAUTÉS

HONDA
MONKEY 125



ACTUALITÉ 50FACTORY

On vous présente Maxime.
Il est maintenant votre conseiller
chez 50Factory.

LE PRO DU MOIS

En immersion chez un de nos
clients professionnels :
SARL PAPIN à St Mesmin (85).

SÉQUENCE NOSTALGIE



**RETOUR SUR LE MBK
BOOSTER SORTIE EN 1990**



P.3 | ACTUALITÉS

Nous étions au SBI CONTEST 2018 à BOURNEZEAU (85). On vous raconte notre week-end de stunt à la Dream Piste. En résumé, on en a prit plein les yeux ... et plein les oreilles !

P.4 | MARCHÉ DU 50/125CC

Les chiffres sont évidemment moins bons que le dernier trimestre 2017. Mais cela ne signifie pas pour autant un déclin du marché. On vous explique tout.



P.5 | TOPS VENTES

Les podiums d'immatriculations de motos et scooters 50 et 125cc sur le premier trimestre de 2018.

P.6 | NOUVEAUTÉS

Le Monkey de chez Honda revient avec une nouvelle édition 125 disponible à partir de Juillet 2018. Près de 60 ans après la toute première édition de ce petit deux-roues, la marque japonaise fait très fort en nous proposant un véhicule néo-rétro au look définitivement vintage mais aux caractéristiques de son temps. Découvrez également une nouveauté côté scooters.

A VOTRE AVIS P.7

L'équipe de l'atelier 50Factory nous livre son ressenti sur l'outillage de la marque KSTOOLS qu'ils utilisent tous les jours.



SÉQUENCE NOSTALGIE



P.8

P.10



LE PRO DU MOIS

La SARL PAPIN à Saint MESMIN (85) nous ouvre ses portes pour une visite de ses locaux. Historique, activité, effectif, avenir...

P.11



ACTU 50FACTORY

Maxime vient de rejoindre l'équipe 50Factory pour être votre conseiller.

MENTIONS LÉGALES

Magazine publié et distribué gratuitement par 50Factory aux professionnels du 2 roues.

Contact :
50Factory
28 Rue Jean GRAUD
79140 CERIZAY

Rédacteur :
Antoine RICHARD
arichard@50factory.com
05 40 13 02 24



SBI CONTEST 2018 - Un week-end de folie !

Le 28 et 29 Avril dernier a eu lieu le SBI CONTEST, le championnat de stunt que nous co-organisons à Bournezeau (85) Retour sur cet événement.

Pour cette édition, le championnat a vu s'affronter presque une quarantaine de pilotes dans les catégories 50/125cc et Gros cubes. C'est plus de **1200 personnes**, tout au long du week-end, qui ont pu profiter de ces prestations à couper le souffle. Malgré quelques gouttes le dimanche, les spectateurs ont bien été présents sur les deux jours et ont créé une super ambiance autour de la piste.



Flavien FONTENIT

Et les gagnants sont ...

Pour la catégorie gros cubes, c'est le célèbre **Julien WELSCH** qui a remporté la première place avec un passage remarqué. Une victoire de plus pour ce stunter reconnu. Bravo à lui !

Pour les 50/125cc c'est **Alex DUDEK** qui se hisse sur la première place du podium. On retiendra sa précision et la fraîcheur de ses figures, un champion.



Julien WELSCH

Mention particulière pour **Flavien FONTENIT**, le pilote sponsorisé par 50Factory, qui termine à la deuxième place de la catégorie 50/125cc avec très peu d'écart avec le premier. Toute l'équipe tenait à le féliciter et à le remercier, bravo Flavien ! La journée du Samedi s'est terminée avec le show de la **Titane Team Acrobatie**, une équipe de stunt (moto, voiture, quad), qui nous a tous scotché sur place. Enfin nous avons pu admirer les talents de **Sébastien RAMBAUD** avec son show parfaitement exécuté et ces célèbres motos vertes fluos. Résultat du week-end : un public généreux et passionné, des participants talentueux, une organisation parfaite et de supers rencontres.

Alex DUDEK



ÉVÉNEMENTS

07/07 : Icasque Date 3

Le Luc en Provence (83), **Rassemblement**

08/07 : 3ème bourse aux pièces

Bonny sur Loire (45), **Brocante**

08/07 : Championnat de France

Montée Impossible

Figeac (46), **Montée impossible**

12/07 : Salon du véhicule électrique et hybride

Val d'Isère (73), **Salon**

14/07 : Championnat du Monde FIM de Trial

Auron (06), **Trial**

28/07 : Championnat de France de Supermotard

Colombiers (18), **Supermotard**

29/07 : Championnat de France de Pit Bike

Clessé (79), **Pit Bike**

04/08 : 11ème bourse autos, motos, tracteurs

Limoux (11), **Brocante**

18/08 : Pétaroux à la Noix

La Cassagne (24), **Brocante**

18/08 : Championnat de France

MX régions | St Jean d'Angély, **Motocross**

23/08 : 12H de Quad | Pont de Vaux (01), **Quad**

01/09 : 14ème rassemblement moto

évasion 53 | Château-Gontier (53), **Rassemblement**

07/09 : Oil and Sand | Le Barcares (66), **Festival**

08/09 : Festival Motors & Soul

Gambais (78), **Festival**

15/09 : Endurance 10H Mob/Solex

St Christophe du Roc (79), **Endurance**

21/09 : Salon Auto-moto Classic

Toulouse (31), **Salon**

22/09 : Ouest Riderz Festival

St Palais sur mer (17), **Festival**

23/09 : Pucés Moto | St Carreuc (22), **Brocante**

29/09 : Endurance 10H Mob/Solex

La Boissière en Gâtine (79), **Endurance**



COMME NOUS L'ATTENDIONS, LES CHIFFRES DU 1ER TRIMESTRE 2018 SONT BEAUCOUP MOINS BONS QUE CEUX DU DERNIER DE 2017. EN CAUSE : LE PASSAGE EN EURO4. L'ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ENTRE LE 1ER TRIMESTRE 2018 ET CELUI DE 2017 EST DE -23% POUR LES 50 À BOÎTE ET -48,4% POUR LES SCOOTERS 50.

Pour les scooters on note la baisse de Piaggio malgré la bonne forme de ses 4T comme le Liberty et ses +80% d'augmentation. Cela est dû à la baisse de son Zip (-62,8%). Peugeot chute également (-66,6%) tiré par son Kisbee en baisse de 62,8%. Les 4T de la marque française ne l'ont pas aidé, on voit en effet qu'ils ont du mal à se vendre sauf un, le Tweet avec +62,9% d'immatriculations. Viennent ensuite Sym et Kymco. Bravo au français JM Motors qui se place en 5ème place avec +2,5% sur le mois de Mars par rapport à Mars 2017. Et également au chinois Znen, +52,9% sur la même période, qui devrait passer devant MBK (dû à l'arrêt de la production de cette dernière).



Piaggio Liberty

Beta RR 50



Pas de gros changements pour le 50 à boîte.

Dans le cyclo à boîte pour Mars 2018, Beta est le plus gros vendeur (197 immatriculations) malgré -20,2% d'évolution par rapport à Mars 2017. Vient ensuite Rieju et ses 169 immatriculations, qui connaît une baisse de 21%. Néanmoins le constructeur fait le meilleur score de vente sur le 1er trimestre 2018 avec 400 exemplaires. Derbi de son côté lâche complètement avec -41,8% (Mars 2018 / Mars 2017). Vient ensuite Gilera et ses -15,7% (89 immatriculation en Mars 2018).

Puis Sherco avec -8,2% sur ces ventes. Il est important de préciser tout de même que cette dernière enregistre la seule évolution positive entre le 1er trimestre 2018 et celui de 2017 (+1,9%). Enfin arrive Masai avec -17,6% grâce à ses ventes de Black Rod 4T. La marque attend ses 2T Euro 4 prévus pour bientôt.

Gogoro sauve le secteur électrique.

Enfin l'électrique se porte plutôt bien sur le mois de Mars +48,4%, cela est dû en partie à Gogoro qui a vendu 366 scooters 2ème génération au loueur Coup. En revanche ce premier trimestre 2018 se termine sur une baisse de 3,7% pour ce segment.



Scooters Gogoro



Top 3 des ventes de scooters



1

PEUGEOT
KISBEE

551 immatriculations



2

PIAGGIO
ZIP

501 immatriculations



3

KYMCO
AGILITY

415 immatriculations

Top 3 des ventes de 50 à boîte



1

RIEJU MRT

342 immatriculations



2

BETA RR

316 immatriculations



3

SHERCO 50 E

212 immatriculations

Rieju est toujours en tête du classement des meilleurs ventes avec sa MRT. La marque réalise la meilleure performance sur le 1er trimestre 2018 avec 400 immatriculation (tous modèles confondus). On remarque l'arrivée de Sherco en 3ème position avec son Enduro.

Top 3 des ventes de scooters 125



1

YAMAHA
XMAX

2

HONDA
FORZA

3

HONDA
PCX

Top 3 des ventes de motos 125



1

HONDA
CB-R 125

2

KTM
DUKE

3

HONDA
CB 125 F



HONDA Monkeys 125 - Edition 2018



Vous avez aimé le Dax ? Vous devriez aimer le retour du Monkey de chez Honda en 125cc. Ce joujou vintage à souhait fait son grand retour en 125cc à partir de Juillet 2018. Sa nouvelle version est un 4 temps muni d'une boîte 4 rapports. On y retrouve évidemment le style rétro avec son gros phare rond à l'avant, ou encore son siège "Canapé" mais également des éléments technologiques qui font de la Monkey une bécane qui évolue dans son temps.

Son poids plume (107Kg) et sa petite taille (hauteur de la selle : 775mm) en font craquer plus d'un, et on comprend pourquoi. Qui n'aurait pas envie de se balader en bord de mer au guidon de ce deux-roues ?

Honda a annoncé en Mars un prix de 4399€ pour ce Monkey 2018. Trois déclinaisons de couleurs sont proposées pour ce petit bolide : Jaune Banana/Blanc Ross - Rouge Pearl Nebula/Blanc Ross - Noir Pearl Shining/Blanc Ross.



Le "so british" Royal Alloy et ses scooters

On note également cette année l'arrivée de la marque Royal Alloy et de ses 2 scooters 125cc. La spécialité de la marque anglaise : les scooters 125 néo-rétro. En voyant ces deux-roues on ne peut s'empêcher de penser au célèbre Vespa. Le premier scooter, le GT 125, a un look plus vintage, c'est le modèle d'entrée de gamme de la marque avec un prix de 2490€ (disponible depuis Mai 2018). Le second est un modèle un peu plus haut de gamme, le GP (Grand prix) 125, avec un look total black et une coque spécifique. Ce dernier est présenté à 3490€ (disponible depuis Juin 2018).



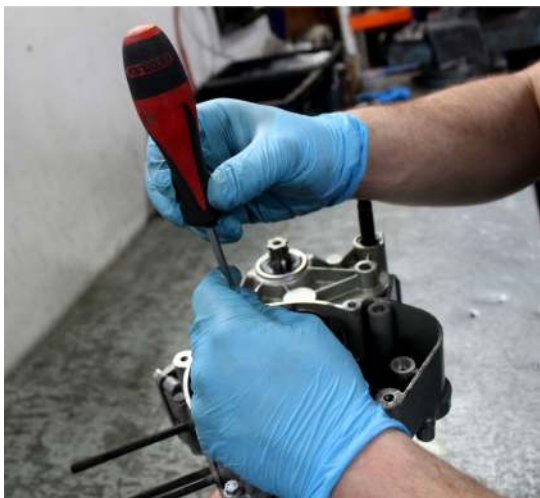
Royal Alloy
GT 125



Royal Alloy
GP 125

Dans ce nouvel exemplaire de notre magazine c'est notre équipe de mécaniciens qui nous donne son avis sur l'outillage KSTOOLS.

Chez 50Factory, Roger, Nicolas et Emmanuel, les mécanos, sont les mieux placés pour vous parler de l'outillage KSTOOLS qu'ils utilisent au quotidien. Et rapidement on comprend qu'ils en sont ravis. Les outils sont de qualité et la gamme est très large.



"Quelques embouts sont un peu fragiles" reconnaît Nicolas. Mis à part cela, il met en avant la solidité du reste de l'outillage. Ces outils sont entre les mains de nos mécaniciens tous les jours et ils ne changeraient pas pour une autre marque d'outillage. Après avoir utilisé pendant

deux ans du FACOM c'est bien KSTOOLS qui a été retenu pour sa fiabilité. C'est aussi pour cela que nous avons choisi de distribuer cette marque chez 50Factory. En comparaison, sur les pinces, les becs ont tendance à se tordre à la longue chez de nombreux fabricants, pas chez KSTOOLS. De même pour les clés à cliquet qui sont plus résistantes que celles de la concurrence.



- DES OUTILS SOLIDES
- UN LARGE CHOIX D'ACCESSOIRES
- 30% MOINS CHER QUE FACOM
- GARANTIE À VIE



- FRAGILITÉ DES EMBOUTS



minutieusement ordonnés dans l'atelier. Le moins que l'on puisse dire c'est que les gars de l'équipe prennent soin de ce matériel, conscients de sa qualité. Globalement Nicolas, Roger et Emmanuel, nos mécaniciens, sont ravis de leurs outils KSTOOLS et les recommandent chaudement. D'ailleurs ils utilisent des outils de cette marque également chez eux pour leur bricolage personnel. **Testé et approuvé !**



**MERCI À ROGER,
NICOLAS ET EMMANUEL
POUR LEUR AVIS
SUR KSTOOLS.**





MBK BOOSTER

Pour ce numéro, on lâche un peu le 50 à boîte pour s'intéresser au scooter et plus particulièrement un modèle qui aujourd'hui encore fait parler, le Booster !



**MBK
Booster**

Presque 30 ans !

On ne s'en doute pas mais le Booster est apparu en 1989, oui déjà ! Comme vous le savez, Yamaha ayant racheté la marque Motobécane en 1983 renommée MBK, les modèles de scooters sont distribués sous les deux marques, en l'occurrence le booster pour MBK et le BW's pour Yamaha. Attention il faut bien le prononcer, on dit biwize ! Conçu par la firme japonaise pour les japonais, c'est un vrai flop là-bas. C'est l'usine française de Saint Quentin qui en reprendra la fabrication, misant alors sur le

marché européen et français en priorité pour faire connaître le modèle. Le succès est immédiat et permet d'atteindre des cadences de production importantes pour atteindre 26 000 ventes en 1993 ! Ce succès se confirmera pendant une dizaine d'années. MBK a certainement trouvé ici le remplaçant (ou le cannibal ?) de sa mythique mobylette, qui elle, commencera à s'essouffler dans les ventes à la fin des années 90.

Des modèles dérivés autour d'un nom

Booster est un nom qui plaît et qui continue de plaire, autant l'utiliser ! C'est alors qu'on voit apparaître des séries spéciales dérivées du modèle de base : Booster 12", 12" Naked, Naked, Booster 13", 13" Naked, Spirit, Original, Deezer, Dark dog, Rip curl... Il y a de quoi s'y perdre un peu quand même ! Bon, pour faire simple le naked est équipé d'un guidon "cross" et d'un compteur digital spécifique, ensuite les versions 12" ou 13" correspondent au diamètre des jantes qui lui seront montées d'origine (au lieu des historiques 10 pouces). Chose que les jeunes tuneurs avaient déjà fait depuis longtemps pour améliorer leur machine.

Concernant le Booster "de base", ou le "vrai" si on peut dire, on notera principalement une légère refonte qui a eu lieu en 2004 en modifiant notamment la partie inférieure de la face avant plus "recouvrante". Ce design sera conservé ensuite jusqu'au bout.



**Booster version
d'après 2004**

Le première version du Booster avait une fourche conventionnelle et un frein avant à tambour



Années de production : de 1990 à 2017
Moteur : monocylindre 2T 49,9cc - Minarelli Vertical
Transmission : variateur
Démarrage : kick + électrique
Carburateur : Dell'orto PHVA 12
Cadre : acier
Fourche : hydraulique 30 mm



ON ADORAIT

- Le nom
- Son style simple et diablement efficace
- Son bon gros boudin de 150 à l'arrière !

ON NE REGRETTE PAS

- Le tout petit coffre



SÉQUENCE NOSTALGIE MBK BOOSTER



Une version réellement "à part" avec un design bien plus spécifique a également vu le jour en 1995, le fameux Rocket ! Appelé Next Generation chez Yamaha, celui-ci dispose de carénages plus agressifs et surtout d'un phare double optique qui le différencie beaucoup de son grand frère. Il adopte aussi de nouvelles jantes et des pneus davantage typés route.

Une version Booster X est même apparue, en motorisation 4 temps. Nous nous sommes d'ailleurs interdit de mettre sa photo ici, celui-ci ressemblant autant à une glacière qu'à un scooter !



Booster Rocket



Booster Naked 13"

La fin du mythe

Malheureusement sans réel successeur (MBK disparaît et Yamaha conserve les Nitro et Ovetto 4T au catalogue), la flamme s'éteint en 2017. La baisse du marché depuis des années concernant le scooter étant confirmée, cela menaçait son avenir, la norme anti-pollution Euro 4 l'aura achevé. Produit en masse en France pendant toute sa carrière, c'est forcément frustrant de le voir partir comme l'a fait la mobylette, il y a tout juste quinze ans plus tôt. Et comme elle, ce sera certainement un futur collector qu'on aimera revoir dans quelques années !

Le fameux bloc moteur Minarelli "vertical"



Le Booster est très présent dans les magazines spécialisés.



Publicité pour le MBK Booster



On en dirait un, mais non ! Une copie du Booster est fabriquée actuellement par une marque chinoise (non distribuée en France).



ZA La Vallée
85700 SAINT MESMIN

02 51 91 99 49
Impasarl@gmail.com

SARL PAPIN - SAINT MESMIN (85700)

DOMAINE D'ACTIVITE :

La SARL PAPIN a été créée en 1982 par Monsieur PAPIN avant d'être reprise en 2009 par l'actuel gérant, Julien BESSON. L'activité se concentre sur la moto, le scooter, le vélo et la motoculture.

EFFECTIF :

4 salariés et un apprenti composent l'équipe.

HISTOIRE :

C'est en 2009 que Julien reprend l'entreprise SARL PAPIN en gardant l'ancien dirigeant de la structure en tant qu'ouvrier. Puis en 2014, 2 salariés arrivent : Hugo, en Janvier, spécialiste de la partie scooters et motos, à l'atelier et Stéphanie sur un poste de secrétariat en Septembre. Par la suite un apprenti a rejoint l'équipe en 2016 et une personne spécialisée sur le domaine motoculture est venue compléter l'effectif en Mars 2018. Petite particularité, l'entrée de l'entreprise ne se fait pas dans un bureau, mais directement dans l'atelier, et c'est un choix. Ce qui est révélateur de la bonne humeur et de la passion de leur métier qu'ont les membres de l'équipe.

TENDANCES 2018 :

Vient d'arriver dans l'entreprise le scooter Peugeot Kisbee édition 2018. Mais la grosse actualité de l'année 2018 c'est le changement de bâtiment, passant de 350m² actuellement à 650m². Le déménagement, prévu en Septembre 2018, devrait se faire facilement car les deux bâtiments sont à proximité l'un de l'autre. Avec cette actualité, l'équipe va pouvoir développer la partie moto ainsi que sa gamme d'accessoires.



 /SARL Papin



Si vous aussi vous souhaitez être le prochain "Pro du Mois", contactez nous :
arichard@50factory.com ou au **05 40 13 02 24**



BIENVENUE À MAXIME !

Un petit nouveau fait son entrée dans l'équipe 50Factory, Maxime. Arrivé en Mai il est chargé d'être votre référent et votre interlocuteur. Si vous souhaitez avoir des conseils, un accompagnement, si vous rencontrez un problème sur le site ou encore pour connaître les nouveautés et les promotions du moment, n'hésitez pas à le contacter, il est là pour vous. Maxime va gérer vos comptes professionnels sur 50Factory.com et rentrera certainement en contact avec vous dans les semaines à venir.

Pour recevoir notre catalogue papier, faites directement votre demande à Maxime qui vous l'enverra. Il notera également vos éventuelles idées ou souhaits de développement en partenariat avec 50Factory. Il est à votre disposition, pensez-y !



MAXIME FORTIN
CONSEILLER COMPTES PROFESSIONNELS

09 88 99 46 57
MFORTIN@50FACTORY.COM

DU LUNDI AU VENDREDI
8H - 12H30 // 13H30 - 17H



LES POIGNÉES PROTAPER SONT ARRIVÉES !



PROFESSIONNELS

VOUS ÊTES

de plus en plus

nombreux

À COMMANDER

SUR



MERCI À TOUS POUR VOTRE CONFIANCE !

www.50factory.com

05 40 13 02 24 // info@50factory.com