

N°3

50 FACTORY LE MAG

2EME
TRIMESTRE
2018



ACTUALITÉ

SBI CONTEST

28/29 AVRIL

**EVENEMENT
STUNT**

LES NOUVEAUTÉS 125CC

Le secteur évolue et nous offre de belles nouveautés.



INCROYABLES CHIFFRES

Les immatriculations en Décembre 2017 donnent des chiffres énormes.



CLASSEMENT DES VENTES 2017

Découvrez les tops ventes de scooter et moto 50cm3 ainsi que 125cm3.



SÉQUENCE NOSTALGIE



**RETOUR SUR LA HRD
SONIC SORTIE EN 1998**

SBI CONTEST
BOURNEZEAU (85)
STUNT MOTO 28 & 29 AVRIL
CHAMPIONNAT STUNT 50/125/600/GROS CUBE
SHOW TITANE TEAM
DRIFT VOITURE
CONCERT ROCK
BAR & RESTAURATION SUR PLACE
f/DREAM-PISTE-SHOWS-ET-ACTUS
SAM 15H - 22H30 DIM 10H - 19H
JOURNÉE: 7€ // W-E: 9€
RENSEIGNEMENTS: 06 88 21 65 26

P.3 | ACTUALITÉS

Préparez-vous pour le SBI CONTEST 2018, un événement stunt organisé par le Team Peur 2 Rien en partenariat avec l'entreprise 50Factory. Un rendez-vous incontournable. On vous en parle et on vous y donne rendez-vous !



P.4

MARCHÉ DU 50/125CC

Les chiffres sont énormes pour la fin d'année 2017, mais ils sont à prendre avec des pincettes. On vous explique pourquoi.

P.5 TOPS VENTES



Retrouvez les meilleures ventes de motos et scooters 50cc, ainsi que celles des 125cc pour l'année 2017.

P.6



NOUVEAUTÉS

Les nouveautés se trouvent sur le segment 125cc pour l'année 2018. Les constructeurs ont écouté les attentes des consommateurs et livrent des innovations intéressantes.

P.7



A VOTRE AVIS

Benjamin a testé un masque 100% et nous livre son avis. Les points positifs, les points négatifs, ce qu'il préfère dans ce masque.

P.8 SÉQUENCE NOSTALGIE

(Re)découvrez l'histoire de la marque française HRD, devenue par la suite Sherco, par le biais de son 50 à boîte le plus célèbre le Sonic. Les spécificités techniques, les points forts, les points faibles... Mais aussi les différentes éditions du 50cc proposées par la marque.



P.10 LE PRO DU MOIS



Zoom sur MOB 60 un acteur du monde du 2 roues motorisés qui a pour projet passionnant d'aider une clientèle en difficulté à retrouver un emploi en facilitant son accès à la

mobilité. Cela passe donc par la mise à disposition de deux-roues, mais pas seulement...

P.11

Un nouveau site pour 50Factory, découvrez-le.



MENTIONS LÉGALES

Magazine publié et distribué gratuitement par 50Factory aux professionnels du 2 roues.

Contact :
50Factory
28 Rue Jean GIRAUD
79140 CERIZAY

Rédacteur :
Antoine RICHARD
arichard@50factory.com
05 40 13 02 24



SBI CONTEST - Championnat de stunt à Bournezeau (85)

Le SBI Contest est un championnat de stunt organisé par le team "Peur 2 Rien" à Bournezeau en Vendée. C'est aujourd'hui un des événements majeurs du stunt en France, dans un univers où ils sont de plus en plus rares. Ce contest se déroule sur un week-end entier, le 28 et 29 Avril 2018 à la Dream Piste à Bournezeau (85) et regroupe compétition, show, concert, animations ... Avec notamment le show stunt de Sébastien Rambaud, le président de l'association organisatrice, professionnel du stunt depuis plus de 15 ans. Cerise sur le gâteau, l'organisation présente également un show de drift voiture sur la piste pour le plus grand bonheur de tous. De la moto oui, mais pas seulement !

L'édition 2017 du SBI a accueilli plus de 2500 personnes sur l'ensemble du week-end, et c'est une trentaine de pilotes qui se sont affrontés dans le championnat, un bilan encourageant pour celle à venir. D'autant plus que l'organisation compte déjà sur la présence d'une quarantaine de pilotes pour cette nouvelle édition. Cette année le team Peur 2 Rien s'associe à 50Factory afin de promouvoir l'événement et le stunt moto en général qui est encore assez peu connu du grand public.

Affiche du SBI CONTEST 2018. L'affiche présente un pilote de moto en pleine action, effectuant un stunt. Le titre principal est 'SBI CONTEST BOURNEZEAU (85)'. Les dates '28 & 29 AVRIL' sont indiquées en gros caractères. Les activités proposées sont 'STUNT MOTO', 'CHAMPIONNAT STUNT 50/125/600/GROS CUBE', 'SHOW TITANE TEAM' et 'DRIFT VOITURE'. Les horaires sont 'SAM 15H - 22H30' et 'DIM 10H - 19H'. Le prix de la journée est '7€ // W-E : 11€'. Les renseignements sont disponibles au '06 88 21 65 26'. Le lieu est 'DREAM-PISTE-SHOWS-ET-ACTUS'.

Affiche du SBI CONTEST 2018



Si vous souhaitez avoir plus d'informations sur cet événement, rendez-vous sur la page facebook "Dream Piste - Shows et Actus" ou sur celle du sponsor "50Factory.com". Ne ratez pas ce contest de stunt qui devient incontournable.

Samedi : 15H - 22H30
Dimanche : 10H - 19H
Journée : 7€ // Week-end : 11€

SBI CONTEST

Avril :

28 - 29 : Dream Piste à Bournezeau (85)

CHAMPIONNAT DU MONDE MXGP

Juin :

10 : Grand Prix de France

CHAMPIONNAT DU MONDE MotoGP

Mai :

19 - 20 : Grand Prix France au Mans (72)
(Eurosport)

LES ÉVÉNEMENTS FFM

Avril :

6 : X-Trial des Nations à Nice (06)

7 - 8 : Mondial du Freestyle moto à Tours (37)

20 - 22 : Championnat du monde FIM
Endurance aux 24H du Mans (72)

Mai :

9 - 11 : Moto Tour
à Chambray Lès Tours (37)

25 - 27 : Coupe d'Europe d'endurance
à Magny-Cours (58)



LE MOIS DE DÉCEMBRE 2017 CONNAÎT UNE HAUSSE SPECTACULAIRE DES IMMATRICULATIONS DE CYCLOS AVEC +128,6% PAR RAPPORT À NOVEMBRE 2017. ON VOUS EXPLIQUE CE CHIFFRE ÉNORME QUI EST À RELATIVISER.



Peugeot Streetzone

La fin d'année 2017 a été plutôt bonne pour les ventes de cyclos. Mais c'est avec 128,6% de hausse des immatriculations que se termine l'année, une progression incroyable. Or elle peut s'expliquer tout simplement. En effet la norme Euro 4 vient d'arriver et est active pour les cyclos immatriculés depuis le 1er Janvier 2018. Les constructeurs ont donc poussé leurs revendeurs à immatriculer les derniers modèles qu'ils possédaient afin de pouvoir les vendre par la suite.

Le but étant bien évidemment de ne pas rester avec des milliers de scooters et 50 sur les bras, invendables. Les chiffres sont donc biaisés mais cela n'enlève en rien la bonne forme du marché.

Des résultats à prendre avec des pincettes, mais des résultats quand même.

Les scooters ont vu leurs immatriculations augmenter globalement de 139,2% avec en tête de liste Peugeot et ses 293,2%. Le constructeur français tient ce chiffre des 1100 Streetzone, 1094 Kisbee, 919 Citystar et 518 Ludix immatriculés à la hâte. Vient ensuite Piaggio avec 139,8% de hausse grâce notamment à ses Zip 2T (1051 ex.), Typhoon (422 ex.) ou encore ses Primavera 2T (240 ex.). Kymco qui avait anticipé l'arrivée de l'Euro 4, passe devant MBK. Vient enfin Eurocka avec ses 714 immatriculations.

Le marché du 50 à boîte évolue.

Pour ce qui est du 50 à boîte, on retrouve en première place Rieju et ses 814 immatriculations pour Décembre (les 3/4 en Euro 2 et le reste en Euro 4). Vient ensuite Derbi qui réalise le même score qu'en Décembre 2016, puis Masai (480 immat.) et Magpower (293 immat.) qui passent tout les deux devant Beta. Ce dernier avait arrêté de livrer en Euro 2 depuis le mois d'Octobre.



Rieju MRT Pro

Le secteur électrique, pas concerné par la norme Euro 4 augmente tout de même sur Décembre, et voit arriver deux nouveaux : Etrix avec 210 exemplaires immatriculés, et Ecobit avec 238. Alors que sur le même mois les deux leaders, Govecs et Ligier, font -96,3%. Un gros chamboulement sur ce segment.

Cette surimmatriculation fin 2017 nous donne un mois de Janvier mauvais globalement avec -39,1% sur le segment cyclos. En résumé les marques ayant le plus immatriculé en Décembre 2017 sont celles qui enregistrent les plus mauvais chiffres en Janvier 2018 (Peugeot, Rieju, Derbi...).



Top 3 des ventes de scooters



1

PEUGEOT
KISBEE

8141 immatriculations



2

PIAGGIO
ZIP

6635 immatriculations



3

PEUGEOT
STREETZONE

2638 immatriculations

Top 3 des ventes de 50 à boîte



1

RIEJU MRT

3648 immatriculations



2

BETA RR

3392 immatriculations



3

DERBI SM DRD

3196 immatriculations

Rieju est revenu en force sur cette fin d'année 2017, la marque était 3ème en Octobre et est remonté avec 4156 immatriculations sur l'ensemble de l'année (tous modèles confondus), avec toujours en tête des ventes la célèbre Rieju MRT .

Top 3 des ventes de scooters 125



1

HONDA
FORZA

2

YAMAHA
XMAX

3

HONDA
PCX

Top 3 des ventes de motos 125



1

MASH
SEVENTY

2

YAMAHA
MT

3

KTM
DUKE

LES NOUVEAUTÉS CA BOUGE CHEZ LES 125 CC



**APRILIA
SX Euro 4**

On peut déjà dire que 2018 sera l'année du 125cc. En effet le segment connaît une croissance de la demande qui pousse les constructeurs à proposer des nouveautés. Aprilia nous présente 2 nouveaux modèles, la RX et SX (ci-contre) Euro 4, motorisés en 4-temps. Ces dernières sont ni plus ni moins que des Derbi rebaptisées. Derbi étant une des marques du groupe Piaggio, tout comme Aprilia.

Honda cherchait également un nouveau modèle pour susciter l'intérêt des jeunes, peu attirés par le célèbre CB-F, produit phare de la marque. 2018 voit donc l'arrivée du CB 125-R, un roadster fait pour une clientèle plus jeune. Ce dernier se place déjà comme un rival potentiel aux célèbres KTM Duke et Yamaha MT, un carton en prévision.

**HONDA
CB 125-R**



On voit également la forte tendance des 2 roues vintages chez ces nouvelles 125cc, avec par exemple le scrambler de la marque Orcal, le NK-01, très proche visuellement d'un scrambler de chez Masai. Ou encore la sortie du "Néorétro Techno" de chez Fantic, le Caballero, bel exemple de ce style mêlant vintage et futurisme. Tout comme la Century de Rieju qui est une des belles nouveautés de cette année 2018.

**ORCAL
NK-01**



**FANTIC
Caballero**



Enfin on pourra aussi découvrir deux nouveautés chez Kawasaki, la marque qui n'avait plus de modèles 125 depuis 3 ans dans son offre a ressenti cette demande croissante et a annoncé à Milan, en Novembre dernier, l'arrivée d'une roadster, la Z125 (à gauche) et une sportive, la Ninja 125 (à droite) en y divulguant uniquement leur silhouette sur un podium. Mais les images de ces nouveaux 125 ont depuis été diffusées, pour notre plus grand plaisir !



A VOTRE AVIS BENJAMIN ET SON MASQUE 100%



Pour ce numéro, Benjamin, un fidèle de 50factory, a réalisé le test d'un masque 100% sur son casque. Il vous livre son impression.



L

Le test de ce masque 100% a été un véritable plaisir pour moi. La marque est déjà très connue, et ses masques le sont également, et on comprend tout de suite pourquoi en l'essayant. Le premier mot qui vient à l'esprit c'est "le confort", car c'est avant tout ça un masque 100%, un équipement confortable, qui tient parfaitement sur le casque.



Le masque n'a pas tendance à remonter sur les yeux, il se positionne très bien. La spécificité des masques 100% ce sont leurs couleurs. Elles sont superbes. Le seul tout petit défaut que je pourrais lui trouver est la légère différence de couleur entre l'élastique

et le masque en lui même, le bleu n'était pas exactement le même (mais c'est vraiment pour lui trouver un défaut). Autre point positif, il ne laisse pas s'infiltrer le vent, ce qui peut être très rapidement gênant, mais ici aucun problème de ce point de vue.



Pour ce qui est de la luminosité, le masque atténue pas mal le soleil, ce qui est un bon point pour moi qui ai les yeux très fragiles et qui suis souvent gêné par la lumière. En conclusion c'est un masque très confortable, qui se fait oublier une fois porté, et qui a une finition très jolie. Un super équipement !



- TRÈS CONFORTABLE
- BONNE TENUE SUR LE CASQUE
- COULEURS MAGNIFIQUES



- LÉGÈRE DIFFÉRENCE DE COULEUR ENTRE L'ELASTIQUE ET LE MASQUE

MERCI À BENJAMIN D'AVOIR PARTAGÉ SON RESENTI SUR CE MASQUE.



SHERCO HRD 50

Dans ce numéro, nous avons voulu vous présenter une machine qui a marqué les compétiteurs il y a une quinzaine d'années, tout comme les ados les plus passionnés de l'époque. Coup de projecteurs sur la Sherco 50cc.



Une marque Française

Ce 50 à boîte a une histoire originale. En effet, il a connu une première vie sous la marque HRD avec laquelle il a été diffusé dans une version appelée Sonic, puis Sonic 2 avec une esthétique modifiée, avant de passer sous la marque Sherco. Suite à la reprise de l'activité de HRD par le fabricant Sherco, marque bien connue des trialistes et dirigée par Marc TEISSIER, le modèle s'est vu rebadgé et relooké en 2001 pour s'appeler Sherco HRD sans pour autant changer, techniquement parlant.

Années de production : de 1998 à 2005
Moteur : monocylindre 2T 49,9cc - AM6 Minarelli
Boîte de vitesses : 6 rapports
Démarrage : kick
Carburateur : Dell'orto SHA 14/12
Cadre : Tubulaire double berceau acier
Fourche : Paioli 41 mm

L'usine d'assemblage, tout comme la marque, est française, Sherco étant situé à Nîmes et c'est assez rare pour le préciser ! Ce qui est un sérieux argument commercial sur le territoire pour le constructeur, même si nécessairement de nombreux éléments viennent de l'étranger comme le moteur fabriqué en Italie par Motori Minarelli.

Un 50cc digne d'une moto 125

Ce qu'on peut voir au premier abord, et qui se confirme quand on la conduit, c'est qu'on est au guidon d'une vraie moto. On se croirait sur un 125cc enduro tellement le gabarit correspond à ce type de machines. Bon, quand on démarre le moulin, le petit Mina 2 temps avec sa sonorité si plaisante nous ramène vite les pieds sur Terre... A ce sujet, les plus petits ne sont pas les plus à l'aise sur cette machine qui est très haute, la plus haute de sa catégorie en 50 à boîte. Ce châssis imposant est amorti par des suspensions de grande qualité grâce à un amortisseur de marqué Ollé d'entraxe 370mm et d'une fourche Paioli d'un diamètre de 41mm. Là encore des dimensions importantes pour une moto 50cc.

Son moteur AM6 est très célèbre car c'est le modèle le plus monté sur les machines, encore aujourd'hui, avec le Derbi. Il peut être facilement boosté grâce aux nombreuses pièces détachées disponibles sur le marché à l'époque (cylindres, embiellages, échappements...).

Publicité pour les HRD Sonic



ON ADORAIT

- Une marque française
- Une partie cycle digne d'une 125cc
- Son kit déco de qualité
- Ses séries limitées

ON NE REGRETTE PAS



- Sa poignée de gaz au tirage trop court
- Sa selle placée très haut

De la compétition et des séries limitées

Ce châssis haut de gamme allié à cette motorisation courante et relativement fiable en ont fait une machine à part auprès des compétiteurs. Cela est vrai en enduro notamment avec le pilote Jérémy Joly pour le trophée des abeilles mais aussi et tout particulièrement en supermotard. D'autant plus que Sherco s'y investit pleinement avec des pilotes comme Yoan Marche et Mike Valade.



Le constructeur y met du sien en développant sa machine tout spécialement pour le championnat de France 50cc supermotard, notamment avec des pièces moteur retravaillées ou remplacées par des éléments Conti, référence à l'époque dans le deux temps. La machine passe d'environ 8 à 16,5 chevaux ce qui en fait une sérieuse compétitrice. Le travail porte ses fruits et l'équipe compétition offre au constructeur un titre de champion national en 2002.

La réplique "Champion de France" Supermotard



Celui-ci sera dignement mis à l'honneur dans une série limitée homologuée destinée au grand public dès Février 2003 et baptisée "Champion de France Replica" qui reprend exactement la déco du modèle engagé en compétition. Cette machine sera produite en série limitée à 300 exemplaires.

Sherco se fera une joie de proposer d'autres séries limitées comme la "Limited Edition Ipone" aux couleurs des célèbres huiles avec 150 modèles destinés à la France et 150 autres répartis entre l'Italie et l'Espagne.

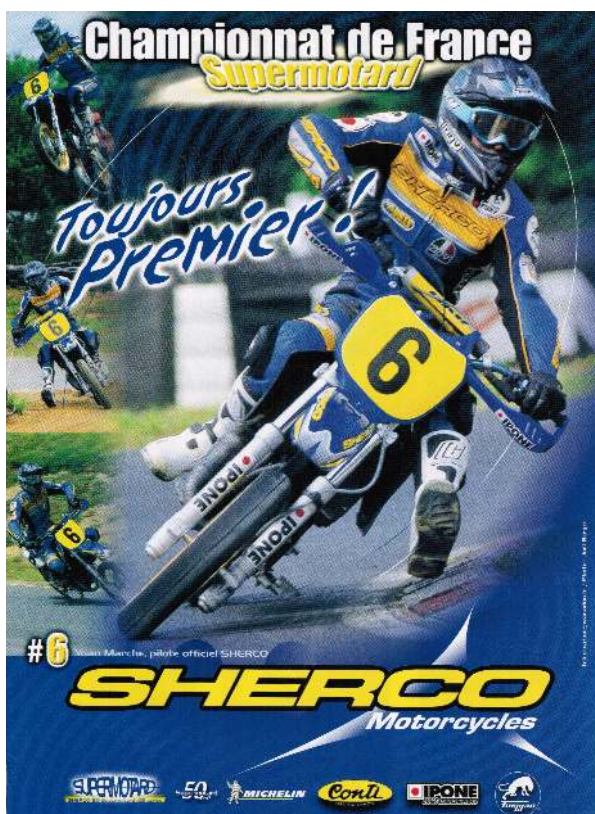
L'étiquette numérotée présente sur la moto et correspondant à chacun des exemplaires en a fait une machine unique ! A noter qu'une série Bidalot avait été également diffusée auparavant mais de manière plus confidentielle.



Limited Edition Ipone

Son successeur

Ce modèle fut remplacé en 2006 par les versions SE et SM avec un tout nouveau design que l'on retrouvera là encore sur les machines de cylindrées supérieures pour notre plus grand bonheur ! Le modèle évolue à nouveau dans le bon sens et dans l'air du temps en 2012. Le constructeur a su miser sur la qualité et ainsi garder tous les ingrédients ayant fait le succès du modèle pour le mettre encore plus en avant face à la concurrence espagnole et italienne toujours aussi présente de nos jours.



HRD 50 SHERCO
2006 - 2012



MOB
Mobilité dans l'Oise
et le Beauvaisis **60**

63 Rue de Monceaux Courroy
60112 MILLY SUR THERAIN

03 44 12 22 91
mob60@orange.fr

MOB60 - MILLY SUR THERAIN (60112)

DOMAINE D'ACTIVITE :

Créée en 2008 l'association MOB60 s'est fixé comme mission d'améliorer la mobilité des personnes en difficulté afin qu'elles puissent accéder à un emploi ou une formation.

EFFECTIF :

L'équipe se compose de 3 personnes : le créateur de l'association et 2 employés.


HISTOIRE :

Jerôme MULLOT, le dirigeant, lance son projet en 2008. Passionné de moto depuis 40 ans et fort de 20 ans d'expérience dans le social, il a obtenu un diplôme de mécanicien réparateur en cycles et motocycles dans le but de lancer l'association solidaire MOB60. Aujourd'hui, l'activité de l'organisation tourne autour de 3 axes : Mise à disposition de deux-roues en lien avec un projet professionnel, un espace atelier mécanique, et la formation à la conduite d'un deux-roues (BSR). Le parc locatif a débuté avec 10 mobylettes, il est composé maintenant de 60 deux-roues dont 5 scooters électriques et c'est aujourd'hui plus de 1500 personnes qui ont retrouvé le chemin de l'emploi grâce à MOB60. Bravo !



TENDANCES 2018 :

Le parc locatif sera toujours composé de mobylettes et scooters Peugeot. L'association répond à des appels d'offres en ligne et ce sont 10 entreprises qui soutiennent leurs actions : Fondation PSA, Fondation AUCHAN, Fondation NORAUTO, Fondation EDF...

 /mob60.oise



Si vous aussi vous souhaitez être le prochain "Pro du Mois", contactez nous :
arichard@50factory.com ou au **05 40 13 02 24**



UN NOUVEAU SITE

Cela fait plusieurs mois que l'équipe prépare cette nouveauté, et c'est maintenant officiel, 50Factory.com s'offre un nouveau visuel pour son site internet. L'objectif est de faciliter la recherche de pièces des internautes et d'offrir une meilleure expérience utilisateur.

50FACTORY
Pièces détachées neuves et d'occasion pour motos et scooters 50 et 125cc

FILTRE PAR

- 50 A BOITE
- MOTO 125
- SCOOTER

MODÈLES

- BETA
- DERBI
- GENERIC
- GILERA
- RIEJU
- SHERCO
- YAMAHA

AUTRES MARQUES <<

COULEUR

PRIX

ÉTAT

TOUS LES PRODUITS

f t g+ youtu

COMPTES PRO

TROUVER UN GARAGE PARTENAIRE

PANIER VIDE

MON COMPTE

CONTACT

CARÉNAGE

ELECTRICITÉ

MOTEUR

PARTIE CYCLE

EQUIPEMENT ET ATELIER

VUES ÉCLATÉES

KSTOOLS

PIECES 50 A BOITE

PIECES MOTO 125

PIECES SCOOTER

NOUVEAUTÉS

- Boitier CDI MVT Premium R1051X AM6 et Derbi
EN STOCK 49,90€
- Poignée d'embrayage chromée universelle
EN STOCK 8,90€
- Clips de joint spi de fourche Showa inversée Derbi
EN STOCK 2,90€
- Rondelle de joint spi de fourche Showa inversée
EN STOCK 1,30€
- Bague de tube plongeur de fourche Showa inversée
EN STOCK 7,50€

PENSEZ À ALLER LE VISITER !



MERCI À L'OFFICIEL DU CYCLE POUR L'ARTICLE RÉALISÉ SUR 50FACTORY DANS LEUR NUMÉRO DE JANVIER. VOUS POUVEZ Y DÉCOUVRIR L'INTÉRIEUR DE L'ENTREPRISE ET L'ÉQUIPE QUI EST DERRIÈRE

polini motori®
trasforma il meglio in massimo

LA GAMME SCOOTER DÉBARQUE SUR 50FACTORY.COM





KS TOOLS®

**TOUT VOTRE
OUTILLAGE**

EST SUR

**50
FACTORY
.COM**

www.50factory.com

05 40 13 02 24 // info@50factory.com