



## ACTUALITÉS EICMA 2019

### NOUVEAUTÉS

Malaguti fait son grand retour grâce au groupe KSR. Découvrez ces nouveautés en page 10.

### LE PRO DU MOIS

Entrez dans l'univers de Rusty Motorcycle et de son dirigeant passionné au parcours riche en expérience !

### A VOTRE AVIS

L'amortisseur pour rabaissement Fifty Moto Parts.

### SÉQUENCE NOSTALGIE



Solex : La bicyclette qui monte toute seule ! Plongez dans l'histoire de ce deux-roues mythique dans notre séquence nostalgie



## P.3 | ACTUALITÉS

Comme chaque année, nous nous sommes rendu à l'EICMA à Milan en Novembre dernier. Voici un résumé de ce que nous avons vu.

## P.9 | TOPS VENTES

Le podium des immatriculations de motos et scooters 50 et 125cc sur le cumul des 10 premiers mois de l'année 2019.

## P.10 | NOUVEAUTÉS



Le grand retour de Malaguti grâce à KSR qui relance la marque italienne. Découvrez les nouveautés de cette nouvelle gamme.



Notre pro du mois est Rusty Motorcycle. Le parcours du dirigeant, l'activité de l'entreprise, les projets futurs... ils nous disent tout !

## P.14

## P.6 | ÉVÉNEMENTS

Retrouvez les événements du trimestre liés au monde du deux-roues motorisé.

## P.7 | ZOOM SUR...

... l'entreprise CAP MX RACING, un atelier de préparation en mob'cross. Mais également sur son gérant Yann HIRARDOT un passionné de mob'cross, président d'une association organisant des événements dans ce domaine, qui nous présente sa discipline.



## P.8 MARCHÉ DU 50/125CC



Décryptage du marché du 50/125cc au 4ème trimestre 2019. 50 à boîte, scooters, électrique... Comment évoluent les constructeurs ?

## P.11 | A VOTRE AVIS

Cholet Motos, un de nos garages partenaires, a testé l'amortisseur pour rabaissement Fifty Moto Parts pour Derbi, Aprilia et Gilera. Rendez-vous en page 11.

## P.12 SÉQUENCE NOSTALGIE

Le célèbre Solex est à l'honneur dans ce numéro de 50Factory Le Mag. Nostalgie assurée !



## P.15 | ACTUALITÉS 50 FACTORY

Les actualités de 50 Factory, découvrez les nouveautés du moment et ce qu'il ne faut pas rater.

## MENTIONS LÉGALES

Magazine publié et distribué gratuitement par 50 Factory aux professionnels du 2 roues.

Contact :  
50 Factory  
28 Rue Jean GIRAUD  
79140 CERIZAY

Rédacteur :  
Antoine RICHARD  
arichard@50factory.com  
05 40 13 02 24

Comme chaque année, début Novembre, nous nous rendons à l'EICMA à Milan en Italie (le plus grand salon de la moto en Europe) pour y découvrir les nouveautés du moment, les prototypes des constructeurs, les innovations, les modèles à venir dans l'année ... Et une fois de plus ce salon nous a conquis !

L'électrique est l'axe majeur d'innovation depuis plusieurs années maintenant, et cela a encore été prouvé à Milan. De nombreux modèles électriques y étaient présentés, des nouveautés mais également des adaptations en électrique de best-sellers thermiques. Et lorsque l'on dit ça comment ne pas parler du e-ludix, la déclinaison électrique du célèbre Ludix de Peugeot. Ce dernier sera disponible à la vente dès Janvier 2020 au prix de 3499€, auquel il faut déduire 400€ de prime nationale. Dans un autre style nous avons pu voir également le Vespa Elettrica, le scooter électrique de la marque italienne qui est déjà disponible depuis Janvier 2019. Celui-ci s'affiche au prix de 6390€, nous ne sommes pas sur la même finition que le e-ludix. Ses lignes sont futuristes et on retrouve l'aspect des Vespa thermiques qui a fait leur renommée. Présent aussi à l'EICMA cette année les suédois de la marque Cake avec leur Kalk (dont nous avons déjà parlé dans ce magazine) mais aussi avec leur Ösa, une moto électrique personnalisable au look surprenant. Elle se décline en deux versions, Lite (équivalent cyclo) et + (équivalent 125). Leur particularité est de pouvoir moduler le deux-roues en y ajoutant des accessoires en fonction de l'utilisation que l'on en fait, nous sommes donc ici sur un véhicule assez minimaliste permettant de gagner en poids, mais également en prix puisque le Lite sera disponible à partir de 4 500 € et le + à partir de 6 500€. Il va falloir attendre quelques mois pour pouvoir s'offrir l'une des deux versions car leur date de sortie est prévue en Mars 2020.



**Peugeot e-Ludix**



**Vespa Elettrica**

Du côté de Kymco un nouveau modèle électrique fait son arrivée. Après nous avoir présenté la SuperNex à l'EICMA 2018, le constructeur nous dévoile sa version roadster : RevoNex. Celle-ci devrait être commercialisée en 2021. Mais ce n'est pas la seule nouveauté chez Kymco puisque la marque taïwanaise nous présente également un scooter électrique : i-One DX, un modèle qui devrait atteindre les 74 Km/h en vitesse maximale, donc probablement exclu de la catégorie cyclomoteur.

**Cake Ösa +**





**Kymco RevonEx**



**Kymco i-One DX**

Du côté du thermique, de nombreuses nouveautés étaient également présentes. Comme par exemple Beta qui nous offre un nouveau graphisme pour sa gamme RR. Les 50cc Enduro et Motard sont revues pour 2020 en modernisant leur visuel tout comme les modèles 125cc.

Chez Yamaha le changement est du côté de la MT-125, un mélange de YZF-R125 et de MT-03, qui reçoit des petites modifications. On retrouve le style Hyper Naked de cette gamme et un design plus agressif grâce à son double optique. Elle est disponible en plusieurs coloris depuis décembre 2019 au prix de 4 999€, le même que pour la version 2019.



**Beta RR Motard 50 Sport**



**Beta RR 125 4T LC**

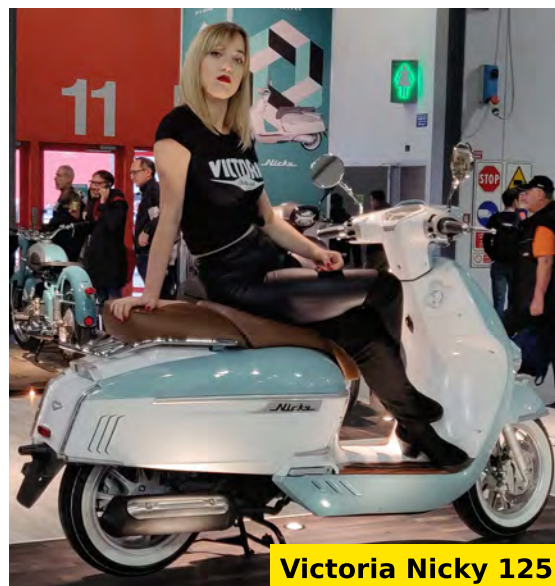


**Yamaha MT 125**



**SWM 125 Varez**

SWM présentait un nouveau modèle 125cc, la 125 Varez, déjà présente à l'EICMA 2018 mais désormais prête à entrer en production. Au look assez moderne et épuré, ce 4T n'adopte pas le look néo-rétro plébiscité en ce moment, un peu de changement.



**Victoria Nicky 125**



**Compteur de l'AMB 001**

Enfin, le modèle très attendu de ce salon était la AMB 001 née de la collaboration entre les constructeurs Aston Martin et Brough Superior. Cette moto au design avant-gardiste développe 180 chevaux et sera proposée uniquement à 100 exemplaires au prix de 108 000€ (tout de même). Si malgré tout vous gagnez au loto et que vous souhaitez vous offrir la toute première moto Aston Martin de l'histoire il faudra attendre encore un peu car les premières livraisons ne sont prévues que pour le dernier trimestre 2020. Encore une fois l'EICMA de Milan nous a offert de belles découvertes. Rendez-vous l'an prochain !



**AMB 001**

# ÉVÉNEMENTS DU TRIMESTRE



## JANVIER

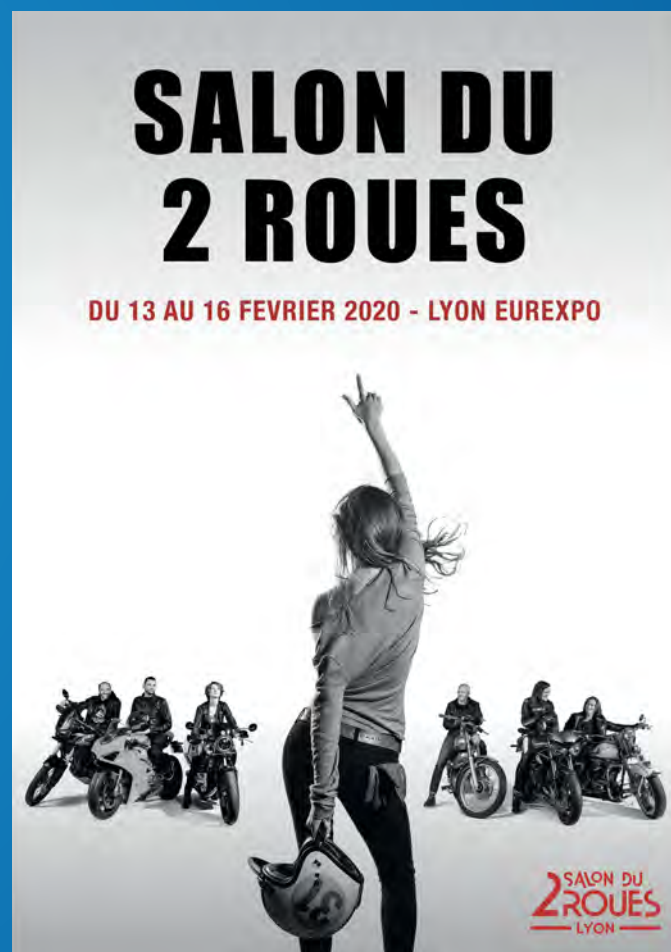
- 5-19** : Africa Eco Race  
*Afrique*
- 12** : 21ème Pucés Auto Moto  
*Nantes (44)*
- 12** : Bourse d'échanges motos anciennes  
*Marche en Famenne (BE)*
- 19** : Rassemblement de véhicules anciens  
*Saint Jean Pied de Port (64)*
- 26** : Classic et Kustom  
*Velleron (84)*
- 31/01 - 02/02** : Enduropale  
*Le Touquet (62)*

## FÉVRIER

- 1-2** : La Blanche Hermine  
*Bessegès (30)*
- 5-9** : Rétromobile  
*Paris (75)*
- 13-16** : Salon du 2 Roues  
*Lyon (69)*
- 16** : Rassemblement de véhicules anciens  
*Saint Jean Pied de Port (64)*
- 21-23** : French Riviera Motorcycle  
Film Festival  
*Nice (06)*
- 22-23** : La Dauphinoise  
*Romagnieu (38)*
- 28/02 - 01/03** : Salon de la moto et du  
deux-roues  
*Fleury les Aubrais (45)*
- 29/02 - 01/03** : Auto Moto Rétro Collections  
*Nîmes (30)*

## MARS

- 6-8** : MotoGP - Grand Prix du Qatar  
*Qatar*
- 7-8** : 8ème Grand Salon de la Moto  
*Metz (57)*
- 7** : Gala Kustom Kulture  
*Bagnolet (93)*
- 13-15** : 5ème édition Auto Moto Rétro  
*Dijon (21)*
- 15** : Rassemblement de véhicules anciens  
*Saint Jean Pied de Port (64)*
- 20-22** : MotoGP - Grand Prix de Thaïlande  
*Thaïlande*
- 29** : 21ème Bourse d'échange de Pont l'évêque  
*Pont l'évêque (14)*





Pour ce numéro du "Zoom sur..." nous avons décidé de mettre en avant une discipline : le Mob'Cross. Après avoir rencontré l'équipe de CAP MX RACING au Salon du 2 Roues de Lyon en 2019, l'envie d'en savoir plus nous démangeait.



## Le projet

C'est Yann HIRARDOT qui a créé l'entreprise CAP MX RACING, un atelier de préparation en mob'cross et rénovation de cyclomoteurs, situé à Saint Maurice sur Eygues. Ce passionné de mobyLETTE depuis ses 14 ans a su faire de sa passion un métier. L'entreprise est présente sur de nombreuses foires et bourses mais également sur certains salons du 2 roues (notamment celui de Lyon). En plus de cette activité, le gérant est également président de l'association "La MobyLETTE Fêlée" avec laquelle il organise des manifestations

mob'cross et des balades en Drôme provençale. Entre 2013 et 2018, avec cette association, ce sont 10 manifestations mob'cross qu'il a pu mettre en place avec à chaque fois un grand succès.

## Le fonctionnement

Comment fonctionnent ces compétitions ? Pour les manifestations mob'cross un contrôle technique des machines est effectué au départ. Ensuite cela se divise en 3 groupes. Le groupe 1 et le groupe 2 sont sur base de châssis de mobyLETTE, les participants du groupe 3 sont eux sur une base de moto. Ensuite le départ est donné pour 4 manches de 15mn, pour le mob'cross, et pour les endurance ce sont soit 4 heures soit 6 heures (voir plus suivant les régions).



Départ d'un Mob'cross

## Les projets futurs

Entraînée par la tendance vintage actuelle, c'est tout naturellement que cette discipline fait sa réapparition dans le milieu de la compétition. Et nous remarquons que cette engouement pour les cyclos ne va pas en diminuant, bien au contraire. Pour 2020, les projets de CAP MX RACING sont les suivants : Le salon du 2 roues à Lyon, le développement de la discipline sportive, l'organisation d'une grosse endurance mob'cross et la mise en place de projets pour l'entreprise. De belles idées en préparation !

Nous laissons le dernier mot au principal intéressé :

*Pour conclure un grand merci à tous nos partenaires, ainsi que mes amis qui me suivent dans cette aventure et un grand merci à 50 factory pour ce petit passage dans leur revue.... vive la mob !!!!*

Yann HIRARDOT



Logo de l'association "La MobyLETTE Fêlée" dont Yann HIRARDOT est le président.



L'équipe CAP MX RACING au Salon du 2 Roues de Lyon



**LE MARCHÉ DU CYCLO EST GLOBALEMENT EN BONNE FORME AVEC UNE HAUSSE DES DIFFÉRENTS SEGMENTS SUR LE CUMUL DES 10 PREMIERS MOIS DE 2019 PAR RAPPORT À 2018. MALGRÉ CELA IL AFFICHE -0,1% SUR OCTOBRE. POURQUOI ?**

Octobre 2019 est une épreuve pour le segment scooter, en effet même s'il se maintient dans le positif, il revient de loin car en Octobre 2018 l'évolution des immatriculations était de -12,1% par rapport à l'année d'avant. Du chemin a donc été fait mais nous ne sommes pas ici face à une grosse performance de ce segment. On retrouve, comme à son habitude, Peugeot en tête avec 13 732 immatriculations au cumul 2019, un chiffre assez impressionnant en partie dû à ses Kisbee 2T et 4T, les têtes de liste de son offre. Mais ce résultat est également réalisé grâce au Streetzone ou encore au Citystar qui performent eux aussi. Vient ensuite Piaggio et ses Typhoon qui n'ont pas explosé les compteurs mais qui s'en sortent bien tout de même. A contrario les Zip et Liberty plongent. Le Taïwanais SYM continue sur sa lancée laissant à distance Kymco, toujours en faiblesse avec ses modèles qui visiblement plaisent de moins en moins. Enfin JM Motors gagne du terrain (2682 immatriculations en 2019) face à Aprilia (2363).



**Peugeot Kisbee 2T RS**

**JM Motors Oldies 50**

Le 50 à boîte est le meilleur segment sur le mois d'Octobre avec +12,1% par rapport à Octobre 2018. C'est Rieju qui tient toujours la première place du classement grâce à ses MRT et ses RS3 qui font des scores plutôt bons sur le mois. Vient ensuite Beta et ses RR qui freine un peu. Ses modèles se vendent un peu moins et la marque enregistre une évolution de -15,1% sur le mois par rapport au même mois en 2018. Gilera de son côté continue son ascension grâce à ses SMT toujours aussi efficaces. Mash voit ses immatriculations mensuelles diminuer cela étant dû à un énorme résultat en Octobre 2018, donc en comparaison la marque ne peut que baisser. Bravo aux français Magpower et Masai, toujours en pleine hausse avec leurs belles

performances ! Enfin, la mauvaise nouvelle vient encore une fois de Derbi qui sombre toujours plus et devient la seule marque du top 10 à être dans le rouge au cumul annuel 2019.

Du côté de l'électrique ça bouge, mais pas forcément du bon côté. En effet le segment baisse sur Octobre 2019, par rapport à 2018, et cela s'explique par plusieurs éléments. L'année dernière Govecs réalisait 584 immatriculations sur le mois grâce à ses contrats avec des loueurs de scooters, alors qu'elle ne réalise que 30 immatriculations sur 2019. Aussi, Ligier qui est en partenariat avec La Poste, a déjà bien équipé son client donc les livraisons de scooters diminuent ce qui explique les chiffres moins bons de la marque (-30,1%). Le constructeur qui réussit à s'en sortir tout de même est Super Soco, en pleine forme avec ses +41,4% sur Octobre 2019 et +153,7% au cumul annuel de cette année par rapport à l'année passée. Globalement l'électrique affiche -23,1% sur le mois d'Octobre mais ce recul ne reflète pas la bonne forme générale du segment, ce n'est que passager.



**Super Soco TC**





## Top 3 des ventes de scooters



1

PEUGEOT  
KISBEE

9098 immatriculations



2

PIAGGIO  
ZIP

3698 immatriculations



3

SYM  
ORBIT II

3188 immatriculations

## Top 3 des ventes de 50 à boîte



1

BETA RR

2979 immatriculations



2

RIEJU MRT

2849 immatriculations



3

GILERA SMT

1899 immatriculations

Le classement reste le même qu'au trimestre dernier, mais les écarts changent, Rieju rattrape Beta qui ralentit légèrement ses ventes. Gilera continue l'évolution de ses ventes mais de façon moins prononcée qu'auparavant et est à plus de 1000 immatriculations de la Rieju MRT.

### Top 3 des ventes de scooters 125



### Top 3 des ventes de motos 125



# LES NOUVEAUTÉS MALAGUTI : LE RETOUR



La marque Malaguti que nous avons vu disparaître, dépassée par la concurrence et l'exigence des normes anti pollution, fait son grand retour grâce au groupe KSR. En effet le constructeur autrichien a décidé de racheter le nom italien emblématique pour réaliser une nouvelle production en 2019. Cette production voit arriver 7 motos de 50 et 125cc et 1 maxiscooter de 300cc.

**XSM 125**

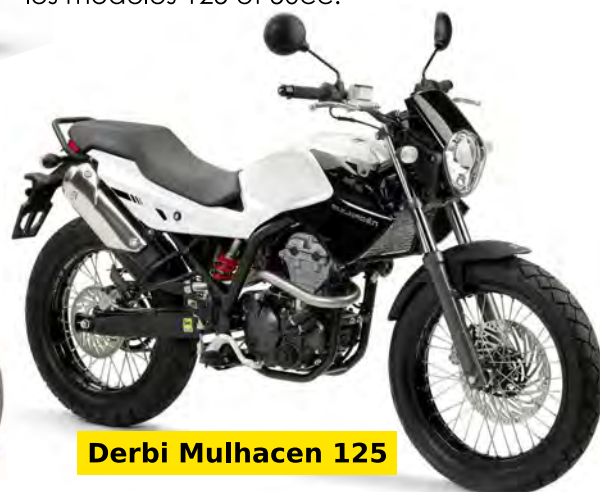


Pour les XSM et XTM 125, toutes les deux sont en 4T, à refroidissement par eau, ont des jantes à rayons et s'affichent au prix de 2999€ pour le marché européen. Le moteur est le même sur les deux modèles, un moteur que l'on a déjà vu sur la HP Mondial 125. Pour la XSM on lui trouvera un air d'Aprilia SX 125 pour sa face avant, mais beaucoup de la Derbi Senda 125cc pour le reste. Pour la XTM le look est sensiblement le même mais ce modèle est équipé de pneus trail. Ces éléments se retrouvent sur les déclinaisons 50cc qui sont, elles, au prix de 2399€. Mis à part la cylindrée plus petite et le prix, il n'y a pas de véritable différence entre les modèles 125 et 50cc.

Vient ensuite la Monte Pro 125, un modèle Naked très proche de la Derbi Mulhacen 125 qui est présentée au prix de 3299€. Elle aussi a une motorisation 4 temps. C'est une moto relativement accessible mais qui, il faut le reconnaître, adopte un style un peu passé.



**Monte Pro 125**



**Derbi Mulhacen 125**



**Dune 125**

Un modèle trail fait son entrée dans la gamme, la 125 Dune, très ressemblant là aussi à un modèle de chez Derbi : La Terra 125. Toujours en 4T, la Dune est proposée à un tarif de 3499€. Son look rallye-raid est séduisant et ce modèle essentiellement composé d'anciennes motos rebadgées nous garanti une certaine fiabilité. Cette production 2019 compte également une sportive, la RST 125 (Derbi GPR 125). Une moto de qualité au style racé et au prix de 3999€, donc très abordable. Enfin, un maxiscooter de 300cc est présenté au prix de 4599€ : Le Madison. Inspiré du Gilera Nexus et reprenant le nom d'un modèle existant de la marque ce scooter comprend là aussi une motorisation 4T.



**Madison 300**



**RST 125**

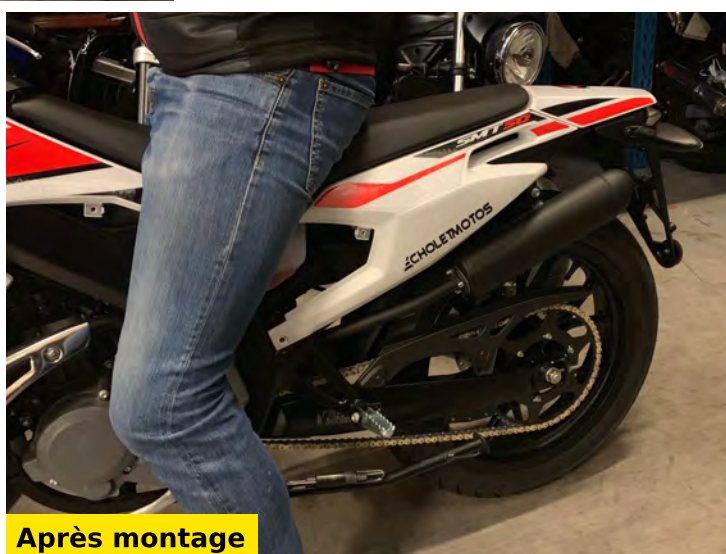
# A VOTRE AVIS AMORTISSEUR POUR RABAISSEMENT



Notre client professionnel Cholet Motos a testé pour nous l'amortisseur pour rabaissement de la marque Fifty Moto Parts pour Derbi, Aprilia et Gilera. Voici son avis sur ce produit :



En mettant les deux amortisseurs (celui d'origine et l'amortisseur pour rabaissement Fifty Moto Parts) l'un à côté de l'autre, la différence de taille saute aux yeux. En effet l'amortisseur rouge permet de descendre la selle de 8 cm. Et c'est finalement beaucoup par rapport à l'angle de chasse de la moto et cela peut apporter une mauvaise maniabilité du véhicule. L'idéal serait certainement 4 cm de rabaissement. Mis à part cela le produit se monte très facilement et c'est un gros avantage. En une heure j'ai pu installer le nouvel amortisseur à la place de celui d'origine et aucune modification n'a été nécessaire. C'est un bon produit que je recommande pour rabaisser efficacement un 50 à boîte.



C'est un produit que je pourrais tout à fait proposer dans mon magasin.

Pour conclure, une amélioration possible serait de vendre cet amortisseur en kit avec une béquille adaptée, cela serait pratique.



**- FACILITÉ DE MONTAGE  
- AUCUNE MODIFICATION À FAIRE  
(EXEMPLE : COUPER LA BAVETTE)**



**- RÉGLAGE PRÉCONTRAINTE DE RESSORT PAS ACCESSIBLE  
- 8CM EST PEUT-ÊTRE UN PEU TROP**

**MERCI À LUCIEN DE CHOLET MOTOS POUR SON AVIS SUR L'AMORTISSEUR POUR RABAISSEMENT FIFTY MOTOS PARTS**

Une autre alternative est possible si vous souhaitez rabaisser votre moto de seulement 4cm : le kit de rabaissement (référence : A22205A103) disponible en exclusivité sur [www.50Factory.com](http://www.50Factory.com).



Nous avons abordé dans cette rubrique différents cyclos à boîte et à variateur mais il y a encore un type d'engins bien à part qui mérite toute notre attention. Il est plus qu'un nom de marque, une vraie légende populaire française, icône de l'après guerre et attachant au possible, c'est le fameux Vélo Solex !



**Vélo Solex**

## Le moteur au coeur de la genèse du projet

La société Solex a été créée en 1905 par messieurs Mennesson et Goudard. Le métier d'origine était la fabrication de radiateurs et carburateurs. A cette époque, où la voiture est quasi inexistante, les déplacements quotidiens se font à pied, en vélo, à cheval ou voitures à cheval ! Et oui, Paris comptait en 1910 environ 80 000 chevaux utilisés pour les déplacements et transports de marchandises, avec par la même occasion un autre type de pollution que celle que l'on connaît aujourd'hui... Comme c'est toujours le cas actuellement, on recherchait déjà à l'époque à améliorer les choses pour gagner du temps et simplifier les différents moyens de locomotion personnels. Bien avant les voitures, et ce qui fut à l'origine des premiers cyclomoteurs et motos ce sont les bicyclettes à moteur auxiliaire (BMA) qui connurent leurs années de gloire. Leur principe est rudimentaire: on prend un vélo et on lui ajoute un moteur thermique (le fameux moteur auxiliaire). Solex se fait donc principalement connaître par la commercialisation de ce type de moteurs, bien qu'il soit loin d'être le seul sur ce marché. Un premier brevet est déposé en 1916 par Solex pour un moteur dans la roue arrière puis un second en 1918 pour un deux-roues complet mais sans que

rien ne soit produit ensuite. Ce n'est que 22 ans plus tard qu'un prototype de deux roues complet avec un moteur voit le jour, le concept est né : un moteur installé devant le guidon avec un entraînement par galet. Il s'agit là officiellement du premier modèle de VéloSolex.

**Années de production :** de 1946 à 1988

**Moteur :** Monocylindre 2T 49cc (45cc à sa sortie)

**Tarif de l'époque :** Environ 380 francs dans les années 60

**Transmission :** Galets

**Démarrage :** Pédalage

**Cadre :** Acier

**Réservoir :** 1,4 L

**Poids :** 28,5 kg

**Vitesse :** 30km/h

## Solex : La bicyclette qui monte toute seule !

On fait un bond de quelques années et c'est en 1946 que commencent réellement les ventes des Solex disponibles pour la somme de 13 600 Frs et alors fabriqués à Courbevoie. Deux ans plus tard la production annuelle atteint 25 000 engins puis 36 000 l'année suivante, et cela ne fera que progresser au fur et à mesure de l'évolution des modèles pour grimper jusqu'à 380 000 unités fabriquées en 1964, un réel succès commercial ! Il faut dire que côté marketing Solex sait y faire et les publicités de l'époque sont nombreuses et savent mettre en avant les atouts de ce drôle d'engin. Il est abordable, peu onéreux à l'usage et le célèbre slogan « la bicyclette qui monte toute seule » est plutôt parlant. D'ailleurs on peut dire que les ventes aussi ont monté de manière spectaculaire, des chiffres qui font rêver aujourd'hui et qui seraient davantage à comparer au domaine du vélo que du cyclomoteur ou scooter pour le marché hexagonal actuel.



**Solex 3800**

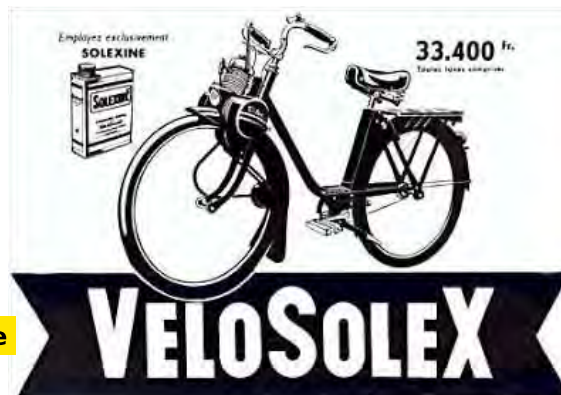
## Le 3800, roi du Solex

Le modèle le plus célèbre de Solex est sans doute le 3800 qui a connu une longue carrière de 1966 à 1988. Quelques évolutions ont pu être apportées au fil des ans, notamment en 1967 où le réservoir acier passe en plastique. En 1968 ensuite la poignée de gaz à came

DATE	TYPE	N° MOTEUR
Mai 46 à juin 51	/	1000 à 140 095
Juin 51 à octobre 53	/	140 096 à 325 205
Octobre 53 à septembre 55	330	325 206 à 653 388
Septembre 55 à avril 57	660	653 389 à 1 016 250
Avril 57 à septembre 58	1010	016 251 à 1 394 500
Septembre 58 à octobre 59	1400	1 394 501 à 1 702 028
Octobre 59 à juin 61	1700	1 702 029 à 2 202 000
Juin 61 à octobre 64	2200	2 202 001 à 3 283 293
Octobre 64 à mai 65	3300	3 283 294 à 3 800 000
Mai 65 à novembre 88	3800/5000 et Micron/PIISolex	3 800 001 à 5 136 183

Les références des types correspondent au nombre de centaines de mille (arrondi à une ou deux dizaines de mille près) du premier numéro de moteur de chaque type.

arrive permettant de ralentir sans se servir du frein. Arrive aussi des versions luxe en bleu, blanc, rouge. A noter également en 1969 les poignées de revêtement passent au gris. Enfin en 1972 l'autocollant du filtre à air disparaît. De légères évolutions donc sur toute sa carrière. Solex a en parallèle misé sur l'évolution de son concept et a voulu innover avec des modèles plus décalés comme le Micron et le Flash mais qui n'ont pas eu autant de succès que le best seller 3800.



**Publicité de l'époque**

# VELOSOLEX



## ON ADORAIT

- Sa popularité transgénérationnelle
- Sa faible consommation
- Sa fiabilité

## ON NE REGRETTE PAS



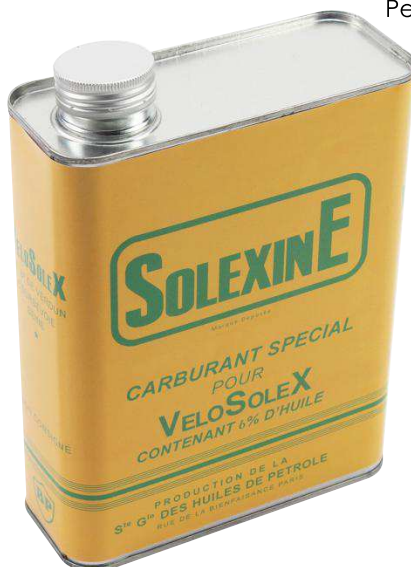
- Son freinage à patins
- Sa faible vitesse



Publicité de l'époque

### Pas de Solex sans Solexine !

Peu gourmand en carburant avec une consommation d'environ 1,4l / 100 kms notre petit 2 temps nécessite tout de même un mélange adapté d'essence et d'huile entre 2 et 4 % pour lubrifier les pièces moteur. En 1947 la société British Petroleum Company, devenue BP, fabrique donc pour le compte de Velo Solex la fameuse Solexine disponible en bidon acier (jaune pour les premiers modèles) d'une contenance totale de 2 litres. Un service à la pompe est également possible dans les stations du pétrolier.



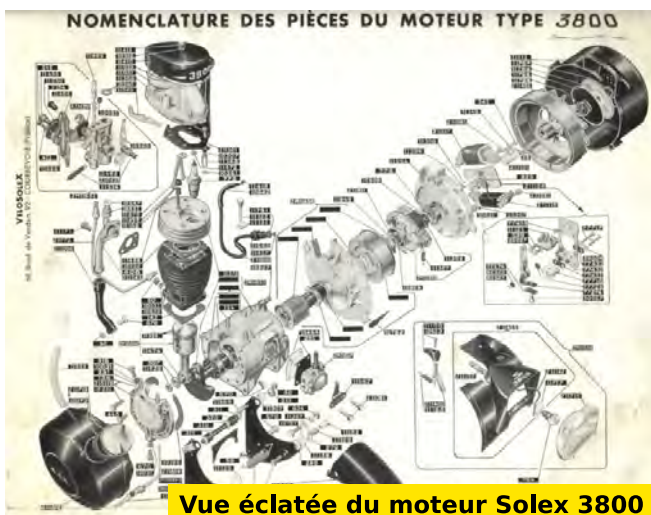
Bidon de Solexine

Publicité de l'époque



### Motobecane puis Yamaha débarquent

En 1974 VéloSolex tombe dans les mains de Renault puis Motobecane qui stoppe la production des modèles Ténor et 6000, très certainement pour des raisons commerciales. Le modèle 3800 est alors toujours produit dans les usines de Motobecane qui se fait reprendre par Yamaha en devenant MBK. Les ventes baissent petit à petit jusqu'à faire cesser totalement la production française le 7 Novembre 1988. Depuis, bien que le Solex connu des productions à l'étranger durant une quinzaine d'années, et principalement pour le marché extérieur, c'est surtout les « vrais » Solex de l'époque qui font le bonheur des collectionneurs. Le nombre important de clubs et rassemblements constitue une communauté large et de toutes catégories socio-professionnelles. Bien que vieillissante, l'image du Solex est toujours appréciée aujourd'hui et nous renvoi à des valeurs d'antan, à la simplicité. Le vintage plaît toujours en 2019. Ce petit deux-roues, bien français, est maintenant une vraie composante de notre patrimoine mécanique national, bravo à lui !



Vue éclatée du moteur Solex 3800

### E-Solex



### A NOTER :

Le Solex a connu un nouveau départ en 2006 avec le E-Solex puis le E-Solex 2.0 en 2009 avec une batterie plus performante. Ses caractéristiques : moteur électrique dans le moyeu de roue arrière, autonomie d'environ 30km ou 1h30, batterie lithium-polymère 37 Volts 16 Ah se rechargeant en 8h, freinage avant et arrière à disque (exit les patins de l'époque donc). Vendu aux alentours de 1600 euros.



16 Chemin de Matras  
38370 LES ROCHES DE  
CONDRIEU

04 74 85 13 37

## RUSTY MOTORCYCLE - LES ROCHES DE CONDRIEU (38)

### DOMAINE D'ACTIVITE :

Rusty Motorcycle évolue dans l'entretien, la restauration, la transformation et la réparation de deux-roues motorisés.

### EFFECTIF :

L'entreprise compte aujourd'hui 2 personnes à temps plein dont Adrien BOUVIER, le dirigeant.

### HISTOIRE :

L'entreprise à été créée en décembre 2018 par Adrien BOUVIER suite à un parcours éclectique. En effet, issu d'une formation d'ingénieur, il décide de changer de voie et débute une formation de chaudronnier au sein des compagnons du devoir et du tour de France. Il s'oriente ensuite vers la mécanique auto/moto (passion qui le fait vibrer depuis son plus jeune âge). De magasinier au sein d'Auto Distribution (AD), il gravit les échelons jusqu'à devenir responsable d'agence. L'envie de créer son projet prenant de plus en plus de place, il finit par se lancer. Rusty Motorcycle est officiellement créée. Le cœur de l'activité est alors la restauration, la préparation et la transformation de motos de toutes marques et cylindrées. Afin de répondre à la demande exponentielle de la clientèle, Rusty Motorcycle fait l'acquisition de nouveaux locaux et accueille Damien Moreno au sein de son équipe mécanique.

### TENDANCES 2020 :

Les projets pour l'année à venir sont d'agrandir le shop et de continuer l'expansion de l'activité en créant de nouveaux emplois et de nouveaux projets.



04 74 85 13 37

8h30 - 12h / 13h30 - 19h

Plus d'informations :

[www.rustymotorcycle.com](http://www.rustymotorcycle.com)



Si vous aussi vous souhaitez être le prochain "Pro du Mois", contactez nous : [arichard@50factory.com](mailto:arichard@50factory.com) ou au 07 86 31 93 72



## PRÉSENTOIR POUR LUBRIFIANTS GENCOD

Si vous souhaitez mettre en avant la gamme de lubrifiants GENCOD, choisissez le présentoir spécialement développé à cet effet. Grâce à ce support vous pouvez mettre en lumière les huiles de la marque, mais c'est également un outil pour la gestion de votre stock. En effet, sur le fond de ce présentoir est indiquée chaque référence sur la photo du produit correspondant pour vous faciliter le réapprovisionnement. Si vous n'avez pas encore la gamme complète en votre possession, une implantation est possible en commandant un pack comprenant le présentoir ainsi que le stock nécessaire pour le remplir, ce pack est disponible sur notre site au prix de 199€ hors taxes. Si par contre vous avez déjà la gamme de lubrifiants GENCOD il est aussi possible de commander la structure seule à 59€ HT. Ce produit est un bon moyen de dynamiser votre point de vente et de mettre en avant les lubrifiants GENCOD.



## DÉCOUVREZ NOTRE GAMME DE **POTS D'ÉCHAPPEMENT BLASTER GP** POUR SCOOTERS SUR NOTRE SITE !



# Solex



3800