

N°1

50 FACTORY LE MAG

4EME
TRIMESTRE
2017



NOUVEAUTÉ

MASAI
SCRAMBLER
& BLACK CAFE

LES NOUVELLES PLAQUES

Un nouveau format est désormais obligatoire, on vous dit tout.



UN SEMESTRE PLUTÔT BON

Les immatriculations sont en hausse sur le premier semestre 2017.



KISBEE ET BETA RR 50 EN TÊTE

Découvrez les tops ventes de scooter et moto 50cm3 ainsi que 125cm3.



SÉQUENCE NOSTALGIE



**RETOUR SUR LA YAMAHA
TZR 50 SORTIE EN 1996**

ACTUALITÉS P.3

Le 1er Juillet 2017 une loi a été mise en place concernant un nouveau format obligatoire de plaque d'immatriculation. Quelques précisions sur ces nouvelles plaques.



P.4 MARCHÉ DU 50/125CC

Hausse des immatriculations de 50 cm3, décollage de l'électrique, tendance du marché européen... Les évolutions du marché au premier semestre 2017.

LES NOUVEAUTÉS P.6

Zoom sur la marque Masai et ses deux nouveaux modèles de 50 déclinés de leur version 125 cm3.



TOPS VENTES



Top 3 des ventes de motos et scooters 50cm3, ainsi que le podium des motos et scooters 125. Découvrez qui est en tête des ventes.

P.5

P.7



SÉQUENCE NOSTALGIE

Retour en 1996 avec la sortie de la première édition de la Yamaha TZR50. (Re)découvrez cette moto mythique de la marque japonaise et ses évolutions.

LE PRO DU MOIS P.10

Présentation de l'entreprise 2Roues 79 à Moncoutant en Deux-Sèvres, acteur du monde du deux-roues motorisés depuis 2012.



A VOTRE AVIS

L'avis de Léa sur son casque NoEnd Origami Rose.

P.9



P.11 ACTUALITÉS 50FACTORY

L'espace de stockage de notre entrepôt s'agrandit pour doubler notre nombre de références disponibles.



MENTIONS LÉGALES

Magazine publié et distribué gratuitement par 50Factory aux professionnels du 2 roues.

Contact :
50Factory
28 Rue Jean GRAUD
79140 CERIZAY

Rédacteur :
Antoine RICHARD
arichard@50factory.com
05 40 13 02 24



Un nouveau format pour vos plaques d'immatriculation.

Depuis le 1er Juillet 2017 un nouveau format de plaque d'immatriculation est obligatoire.

Ces nouvelles dimensions s'appliquent aussi bien aux cyclomoteurs et scooters (50cm³) qu'aux motos. Les 50cm³ passent ainsi d'un format de 140x120 millimètres à celui de 210x130 millimètres (ou 210x145mm avec la raison sociale).



Plaque pour 50cm³



Les motos voient également leur ancien format de 170x130 millimètres passer à la nouvelle taille. Cette nouvelle norme a pour but une uniformisation de la taille des plaques d'immatriculation pour l'ensemble du parc circulant des cyclos, motos, tricycles et quads.

L'objectif de cette généralisation est de n'avoir, d'ici à 2021, qu'un seul format d'immatriculation pour tous les véhicules.

Plaque pour moto

Il est possible par ailleurs de personnaliser sa plaque d'immatriculation dans l'espace situé en bas de la plaque chez certains revendeurs proposant un format de 210x145 millimètres. La personnalisation est bien-sûr facultative et au souhait de chacun (ex : DERBI SENDA X-TREM, GARAGE DE LA MONTAGNE...).



ESPACE PERSONNALISABLE

Attention : Le non-respect de cette loi expose les conducteurs à une amende 135€.

CHAMPIONNAT DU MONDE

Octobre :

1 : Motocross des Nations, USA

CHAMPIONNAT DU MONDE

Octobre :

13 - 15 : Grand Prix du Japon (Eurosport)

20 - 22 : Grand Prix d'Australie (Eurosport)

27 - 29 : Grand Prix de Malaisie (Eurosport)

Novembre :

10 - 12 : Grand Prix de Valence (Eurosport)

ÉVÉNEMENT

Novembre :

7 - 12 : Salon International de la Moto (Milan)

LES ÉVÉNEMENTS

Octobre :

07-15 : Moto Tour - Rallye routier de Limoges (87) à Toulon (83).

Novembre :

18 - 19 : Supercross Paris - U-Arena à Nanterre (92).

24 - 26 : Salon Moto Légende au Parc Floral de Paris - Château de Vincennes (94).



UN PREMIER SEMESTRE PLUTÔT BON POUR LE MARCHÉ DES DEUX-ROUES MOTORISÉS EN 50CM3, AVEC UNE HAUSSE DE 5,8% DES IMMATRICULATIONS PAR RAPPORT AU PREMIER SEMESTRE DE 2016.

Si l'on regarde globalement le marché européen, les ventes de 50cm³ sont en augmentation de 5,9% sur le 1^{er} trimestre 2017. La France est donc leader avec 9,5% de hausse (17 280 unités) par rapport à ses voisins européens, suivi des Pays-Bas (+ 6,47%). A l'inverse le marché européen des plus de 125cm³ est en baisse de 5,9% sur la même période.

L'électricité se porte très bien !

Le marché de l'électrique a mit du temps à se lancer, mais c'est avec une hausse de 62% que débute l'année 2017 sur les ventes d'équivalents 50cm³ électriques en Europe. La France quant à elle connaît une augmentation de 9%. Une réussite pour ce segment prometteur. En comparaison, les immatriculations de motos électriques (plus de 50cm³) sont en hausse de 35,5% sur l'Europe. Cet engouement pour l'électrique s'explique par une volonté globale de développement. L'offre s'élargit avec l'arrivée par exemple de scooters Askoll ou encore du Niu N1S Civic, sans oublier le fort développement des deux-roues de la marque Govecs.



Scooters de la marque NIU

Scooter de la marque Askoll



Mais cela vient aussi des nombreuses aides à l'achat d'électriques ainsi que de la promotion faites sur ce type de véhicule. Sans oublier les nombreux parcs de scooters électriques mis à disposition à la location (Exemple : Cityscoot à Paris).



Scooters de la marque GOVECS



Top 3 des ventes de scooters



1

PEUGEOT
KISBEE

2435 immatriculations



2

PIAGGIO
ZIP

2035 immatriculations



3

KYMCO
AGILITY

1257 immatriculations

Top 3 des ventes de 50 à boîte



1

BETA RR 50

1179 immatriculations



2

DERBI SM DRD

1045 immatriculations



3

RIEJU MRT

918 immatriculations

A noter que sur le marché des mécaboîtes, BETA augmente de 60% sur le premier trimestre 2017 par rapport à celui de 2016. Une très forte hausse pour le constructeur qui se fait talonner par DERBI qui pourrait très certainement reprendre la tête du classement d'ici la fin de l'année 2017.

Top 3 des ventes de scooters 125



1

HONDA
FORZA

2

YAMAHA
XMAX

3

HONDA
PCX

Top 3 des ventes de motos 125



1

MASH
SEVENTY FIVE

2

YAMAHA
MT

3

HONDA
CBF



masai

Pour 2017 MASAI débarque avec une belle nouveauté, la déclinaison de ses best-sellers Scrambler et Black Café 125 en 50cc. Ces adaptations restent fidèles aux modèles d'origine avec leur look très vintage, une tendance que l'on retrouve chez de nombreux constructeurs de motos 125cc principalement. Les motos de la marque MASAI sont distribuées par Deltamics en France.

La Scrambler : L'anglaise.

Inspirée des motos anglaises des années 50, la Scrambler nous fait remonter le temps pour seulement 1990€. Une tenue Steve Mac Queen avec ce coloris argent pour ce modèle 4 temps à boîte 5 rapports. Une petite moto pour rider tranquillement aussi bien sur route que chemin avec une sonorité digne de son look so british !



**La Scrambler
50 4 T**

La Black Café, plus racing.

Ce modèle reprend la même base que son inspiration en 125cc avec un look plus racing que celui de la Scrambler accentué par sa selle monoplace. Ce modèle est également un 4 temps à boîte 5 rapports. Petit détail, elle est disponible uniquement en rouge et pour le même prix que celui de la Scrambler (1990€). Un style incomparable pour une machine accessible dès 14 ans ! On adore.



**La Black Café
50 4T**

La Black Café 125 qui a inspiré sa petite soeur en 50cc est le modèle identique. Ce dernier est très fidèle au modèle 125cc avec ses lignes vintages. Seuls le moteur et quelques détails changent.



La Black Café 125



LE YAMAHA TZR 50

1996 L'année de la disparition de François MITTERRAND, où la Frans remportait la coupe Davis en Suède et Atlanta accueillait les Jeux Olympiques. Mais c'est aussi et surtout l'année de sortie de la **Yamaha TZR 50 !!**

Années de production : de 1996 à 2002

Moteur : monocylindre 2T - AM6 Minarelli

Boîte de vitesses : 6 rapports

Démarrage : électrique



Le nom Yamaha regroupe à lui tout seul beaucoup d'exploits sportifs dans de nombreuses disciplines : Grands Prix de vitesse ou de motocross, endurance, rallye-raids... Alors quand on présente une Yamaha on n'est pas avare de superlatifs.

La TZR a une tenue de route exceptionnelle due à une partie cycle lourde pour une 50. Mais cela ne l'avantage pas à l'accélération malheureusement, par contre vous ne quitterez pas votre trajectoire en cas de freinage (sauf en cas de grosse erreur de pilotage), cette moto est d'une grande précision dans les courbes.

La TZR c'est également une allonge exceptionnelle et des relances convaincantes.

Une vraie "petite" moto digne de ce nom !

De nombreux fans de moto ont adopté la TZR 50 pour ensuite la personnaliser et lui donner une allure de grosse cylindrée, comme on peut le voir avec la moto d'Anthony (photo ci-contre).

Avec son esthétique de sportive, la 50cc de chez Yamaha se prête bien à cet exercice.



ON ADORAIT

- Ses courbes dignes de la lignée des Yam de l'époque
- Les sensations à son guidon
- Son bon gros réservoir en acier

ON NE REGRETTE PAS



- Son poids
- Son rayon de braquage
- Ses rétros oreilles de mickey

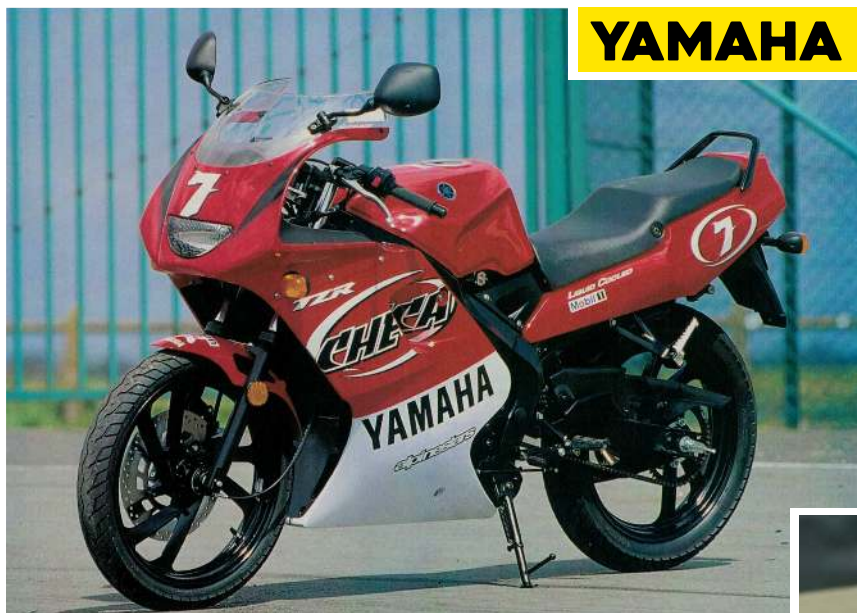


En 2003, Yamaha sort une nouvelle édition de sa TZR 50 avec un look plus sportif et fuselé. Ces différences se situent au niveau esthétique, la TZR fait peau neuve avec entre autre ce double optique et son compteur de vitesse digital qui lui donnent un aspect plus racing.

La plus grosse différence est esthétique mais le moteur évolue également dans une moindre mesure. En effet cette nouvelle édition de la TZR 50 adopte un moteur Minarelli Euro 2. Elle passe aussi d'un carburateur SHA 14-12 au PHBN 16. Enfin l'allumage Ducati présent sur le modèle d'origine est remplacé par un "12 bobines".



YAMAHA TZR 50 CHECA



Nouveauté en 2001, la marque japonaise sort la TZR 50 Checa, en hommage au pilote espagnol de Grand Prix 500 Carlos Checa. L'aspect est le même que la TZR de 1996, seule la peinture est différente. On retrouve donc la même fiabilité, les mêmes performances de freinage, les mêmes finitions, la même partie cycle de qualité... une bonne moto !

On retrouve sur la face avant le numéro 7 avec une tête de taureau typique de Carlos Checa inspiré par son surnom : El Toro (le taureau).



Carlos CHECA sur son Yamaha YZR 500



Tableau de bord de la TZR 50 Checa



Pot d'échappement de la TZR 50 Checa

La Yamaha TZR 50 était déclinée sous la marque MBK avec le XPower. Cela aussi bien pour l'ancienne que la dernière génération.



A VOTRE AVIS LEA ET SON CASQUE NOEND ORIGAMI



Lea, une jeune passionnée de 50cc que nous suivons sur Facebook, nous présente son casque de la marque NoEnd, le modèle Origami Rose. Voici son ressenti.

Au premier abord j'ai tout de suite trouvé le casque très beau. J'ai également remarqué les paillettes ajoutées à son mélange de trois couleurs qui s'associent parfaitement bien. Ce casque a de nombreux avantages.

Premièrement, un prix très abordable pour son design qui se démarque des autres casques, ce casque n'est pas dans les plus chers du marché et pourtant il n'a rien à leur envier.

C'est un nouveau modèle et donc peu de monde l'a en sa possession. C'est un point important car très souvent les motards aiment avoir un casque différent des autres.



La découpe de ce casque est vraiment jolie, les motifs sont bien placés et bien choisis. Nous pouvons noter également des finitions très réussies.

Autre point, il n'est pas salissant. Hormis la partie blanche autour du visage qui aura tendance à se salir plus facilement, le reste de la peinture reste brillant et ne laisse pas apparaître les saletés qui peuvent s'y déposer.

Mais ce casque présente un petit désavantage.

A cause de ses formes bien développées, il n'a pas de surface plane sur le côté pour y placer une GoPro. Un problème pour les Youtubers et ceux qui aiment filmer leurs balades.



- TRÈS CONFORTABLE
- TRÈS LÉGER
- UNE ESTHÉTIQUE SOIGNÉE



- PAS DE SURFACE PLANE POUR POSER UNE CAMÉRA



MERCI À LÉA DE NOUS AVOIR FAIT PARTAGER SON AVIS SUR CE CASQUE



4 Bis Avenue de Paris
79320 MONCOUTANT

05 49 80 13 51
2roues79@gmail.com

2 ROUES 79 - MONCOUTANT (79320)

DOMAINE D'ACTIVITE :

L'entreprise 2Roues 79, créée en 2012, est spécialisée dans la vente de 50 à boîte, scooters, vélos, motoculture et accessoires pour deux-roues.

EFFECTIF :

L'équipe est composée du gérant et d'un salarié.

HISTOIRE :

Le gérant de l'entreprise, Clément PASQUIER, lance le projet en 2012 en se concentrant au départ sur l'univers deux-roues. Il a rapidement développé son projet, poussé par l'envie de posséder son propre magasin, et le besoin de contact client. C'est ainsi qu'il a pu ouvrir en Février 2014 sa boutique à Moncoutant (79) et décide d'embaucher un salarié sur un poste de mécanique. Par la suite la gamme de produits se développe en proposant des vélos électriques. Pour ce qui est de l'activité cyclomoteur, les 50 à boîte (Derbi, Gilera, Beta, Rieju et Sherco) représentent la majorité de ses ventes de véhicules neufs (90%), le reste étant des scooters (10%).



TENDANCES 2017 :

Pour 2017 chez 2Roues 79, les produits tendances sont :

- Les robots de tonte, pour l'aspect motoculture de son offre.
- Les vélos électriques, avec la mise en place par l'état d'une prime à l'achat de 200€,
- La toute dernière Gilera SMT avec ses nouveaux coloris



Si vous aussi vous souhaitez être le prochain "Pro du Mois", contactez nous : arichard@50factory.com ou au 05 40 13 02 24



AGRANDISSEMENT DU STOCK

L'entrepôt est actuellement en train de s'agrandir afin de doubler sa capacité de stockage, passant ainsi de 10 000 à 20 000 références. Une plateforme est donc en construction pour contenir ce nombre important de nouveaux produits. Cet aménagement de l'espace est un bond en avant pour 50Factory, en effet notre gamme de produits va s'étoffer pour répondre au mieux à vos attentes et en proposant toujours plus de pièces différentes pour l'ensemble des 50cm3.



**DÉCOUVREZ NOTRE GAMME DE PIÈCES D'ORIGINE
TNT MOTOR ET YAMAHA TZR 50 SUR NOTRE SITE**



**NOTRE CATALOGUE EST DISPONIBLE
DEMANDEZ LE
A ANTOINE** ARICHARD@50FACTORY.COM



**PIÈCES DÉTACHÉES 50 À BOÎTE ET
SCOOTERS 50CC**

www.50factory.com

05 40 13 02 24 // info@50factory.com