



ACTUALITÉS SALON DU 2 ROUES DE LYON 2019

ACTUALITÉS

50 Factory exposait au Salon du 2 Roues de Lyon du 14 au 17 Mars 2019. On vous présente un aperçu.

LE PRO DU MOIS

Découvrez le travail et le parcours de Pizzolitto Motoculture, un de nos clients professionnels.

A VOTRE AVIS

Test de clignotants à défilement Fifty Moto Parts

SÉQUENCE NOSTALGIE



Retour dans le passé, il y a 22 ans, avec les débuts du MBK Nitro. Ce scooter qui a connu des heures de gloire est passé par plusieurs évolutions. On est allé fouiller dans les archives pour vous expliquer tout cela.



P.3 | ACTUALITÉS

50 Factory était exposant au Salon du 2 Roues de Lyon du 14 au 17 Mars 2019. Découvrez un aperçu en images de l'événement.

P.6 | ÉVÉNEMENTS

Retrouvez les événements du trimestre liés au monde du deux-roues motorisé.

P.7 | ZOOM SUR...



... le Stunt. Cette discipline très peu médiatisée et plutôt méconnue vous est présentée par notre pilote de stunt Flavien FONTENIT. Le Stunt n'aura plus de secret pour vous !

P.9 | TOPS VENTES

Le podium des immatriculations de motos et scooters 50 et 125cc sur le cumul de 2018 global.

P.10 | NOUVEAUTÉS

Ca bouge du côté de l'électrique en ce moment. On vous présente une sélection de nouveautés électriques qu'on a apprécié.



P.8 MARCHÉ DU 50/125CC

L'évolution du marché sur la fin d'année 2018, les tendances qui s'en dégagent, les marques qui se portent bien et celles qui plongent... Découvrez tout cela en page 8.



P.11 | A VOTRE AVIS

Le professionnel GR Motors and Cycles a testé pour nous les clignotants à défilement Fifty Moto Parts. Rendez-vous en P.11



P.14 | LE PRO DU MOIS

Notre pro du mois dans ce numéro de 50Factory Le Mag est Pizzolitto Motoculture. Une belle entreprise, entre expérience et passion.



P.12 | SÉQUENCE NOSTALGIE

Retour dans le passé, il y a 22 ans, pour la sortie du MBK Nitro. Présentation de ce célèbre scooter au visuel agressif et sportif.

P.15 | ACTUALITÉS 50 FACTORY

Les actualités de 50 Factory, découvrez les nouveautés du moment et ce qu'il ne faut pas rater.

MENTIONS LÉGALES

Magazine publié et distribué gratuitement par 50 Factory aux professionnels du 2 roues.

Contact :
50 Factory
28 Rue Jean GIRAUD
79140 CERIZAY

Rédacteur :
Antoine RICHARD
arichard@50factory.com
05 40 13 02 24



Stand 50 Factory au Salon de Lyon



Le Salon du 2 Roues de Lyon a eu lieu du 14 au 17 Mars dernier dans l'espace Eurexpo Lyon. Nous avons eu le grand plaisir de participer à cette édition en tant qu'exposant, une très belle expérience pour notre équipe. Après avoir eu un stand au Mondial de l'auto / moto à Paris en Octobre 2018 et aux vues des très bons retours constatés nous avons décidé de poursuivre dans cette lancée en participant à un salon dont nous

avons entendu de très bonnes critiques : Le célèbre Salon du 2 Roues de Lyon. Ce que nous pouvons en dire c'est que l'ambiance y est légèrement différente qu'à Paris. Le salon de Lyon est le rendez-vous des passionnés de deux-roues motorisés, un salon de motards en résumé, dans lequel on peut découvrir de véritables expositions de véhicules et pas uniquement des grandes marques du secteur. On a pu, entre autres, y découvrir l'excellent stand des Meules de Savoie et leurs TRES nombreux cyclomoteurs. Des véhicules parfaitement réalisés et une joie de vivre communicative de l'équipe. On vous conseille fortement de suivre leurs projets.

Peugeot 103 SP par Les Meules de Savoie



SUPER SOCO TS 1200 R



Mais c'est aussi et surtout la présence de motos 50cc, inexistantes au Mondial de Paris, qui nous a interpellé. Nous avons pu découvrir des modèles que nous avons repérés depuis plusieurs mois déjà, comme les

SUPER SOCO, ces motos électriques équivalent 50cc qui commencent à bien fonctionner sur le marché français. Ou encore la moto 50cc électrique proposée par Masai, la Vision 3000W qui est, visuellement, un bon supermotard. Mais que les plus puristes se rassurent, il y avait également de belles motos



Fantic Motard 50 Performance

thermiques comme cette magnifique Fantic Motard 50 Performance, mais également les incontournables Mash et leur look vintage qu'on adore.



MASAI Vision 3000W



VENT Derapage RR 50

Présentes sur notre stand au Salon du 2 Roues de Lyon, les deux-roues de la marque Vent, distribuées par HM France, font partie des plus belles 50 à boîte vues à l'événement. Nous avons trois 50cc et une 125cc, toutes dans leur style impeccable. Nous sommes ici sur des motos plutôt haut de gamme pour un budget de 3600€ environ. Il faut reconnaître qu'elles sont belles !



VENT Baja 125



Exposition de Honda Monkey



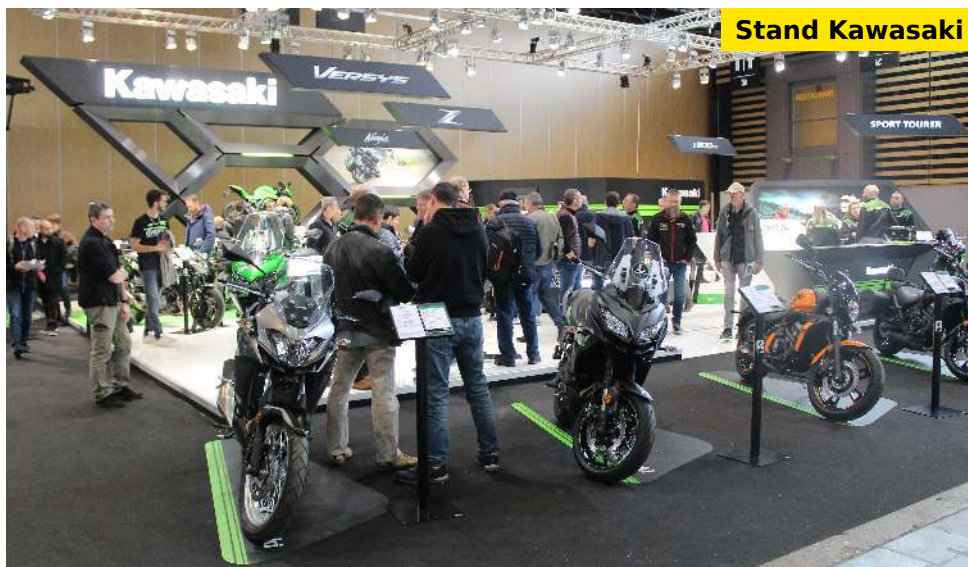
Les scooters électriques de la marque NIU, dont nous vous avons déjà parlé souvent dans ce magazine, étaient également présents au Salon du 2 Roues de Lyon. Cette marque fonctionne de mieux en mieux sur le marché du cyclo électrique, c'était donc l'occasion pour notre équipe de découvrir ces deux-roues en réel.



Belle découverte : les motos de trial électriques de la marque Electric Motion. Bravo les français !



Moto de la marque Ariel de 1904



Stand Kawasaki



KSR MOTO TR50SM



KTM Freeride

Encore une marque dont nous entendons beaucoup parler : Magpower, avec ses célèbres Bombers et RStunt. Ils étaient eux aussi présents sur l'événement. Nous avons pu découvrir, entre autres, le E-Bombers, la déclinaison électrique de leur 50 à boîte. Des modèles qui font fureur dans le sud de la France !



Bombers 50cc

ÉVÉNEMENTS DU TRIMESTRE



AVRIL

- 5-7** : Championnat du Monde de Superbike
Espagne
- 6-7** : Championnat de France de Superbike
Le Mans (72)
- 7** : Motobroc' Autobroc'
Monteux (84)
- 12-14** : Championnat du Monde de Superbike
Pays-Bas
- 13-14** : XtremBike Nice
Nice (06)
- 13-14** : Gazzoline Days 2019
Le Barcarès (66)
- 14** : Bourse expo moto
Champoly (42)
- 14** : 4ème journée américaine
Moigny-sur-Ecole (91)
- 14** : Moto-Puces de Téloché
Téloché (72)
- 14** : MotoGP Grand Prix des Amériques
Etats-Unis
- 20-21** : 24H Motos
Le Mans (72)
- 26-28** : La Maxitrail In Normandie (MIN)
Orgères (61)
- 26-28** : Midnight Garage Festival
Paris (75)
- 27-28** : Coupe de France Promosport
Tremblay-en-France (93)
- 27-28** : SBI CONTEST 2019
Bournezeau (85)
- 28** : Rando Muco
Belle-Isle-en-Terre (22)
- 28** : Bourse d'échange moto et pièces
Marseille (13)
- 28** : Leucémie Espoir Fouesnant
Fouesnant (29)

MAI

- 1** : American Legend
Lormaye (28)
- 1** : 21ème Fête de la moto
Bligny-sur-Ouche (21)
- 4-5** : Championnat de France de Superbike
Nogaro (32)
- 5** : MotoGP Grand Prix d'Espagne
Espagne
- 10-12** : Championnat du Monde de Superbike
Italie
- 17-19** : Grand Prix de France moto
Le Mans (72)

17-19 : Trèfle Lozérien AMV
Mende (48)

19 : 6ème puces moto
Saint Carreuc (22)

19 : MotoGP Grand Prix de France
Le Mans (72)

24-26 : 12H de Magny-le-cours
Nevers (58)

25-26 : Coupe de France Promosport
Croix-en-Ternois (62)

31-02/06 : Solex in Massac-Seran
Massac-Seran (81)

JUIN

- 1-2** : Championnat de France de Superbike
Lédenon (30)
- 1-2** : Tartas moto bike
Tartas (40)
- 2** : Motobroc' Autobroc'
Monteux (84)
- 2** : MotoGP Grand Prix d'Italie
Italie
- 7-9** : Championnat du Monde de Superbike
Espagne
- 12-16** : Wheels and Waves
Biarritz (64)
- 15-16** : Coupe de France Promosport
Arnos (64)
- 15-16** : 12ème concentration des carters fêlés
Pontarlier (25)
- 15-16** : Bourse pièces auto/moto
Les Tourettes (26)
- 16** : Bourse auto, moto, solex, agricole
Chavannes (18)
- 16** : Exposition auto/moto légende & show moto
Rugles (27)
- 16** : MotoGP Grand Prix de Catalogne
Catalogne
- 21-23** : Championnat du Monde de Superbike
Italie
- 22-23** : Championnat de France de Superbike
Arnos (64)
- 22-23** : Café Racer Festival
Linas-Montlhéry (91)
- 30** : MotoGP Grand Prix des Pays-Bas
Pays-Bas

SBI
CONTEST

27 & 28 AVRIL
BOURNEZEAU (85)
STUNT, DRIFT VOITURE,
ANIMATIONS, CONCERT...



LE STUNT



Dans ce numéro nous avons voulu mettre en lumière une discipline assez méconnue, malheureusement, le Stunt. Mais tout d'abord qu'est ce que c'est ? Le terme Stunt vient de l'anglais qui signifie "Cascade". Ce sport consiste à enchaîner des figures de voltige appelées des "tricks" en moto. Pour vous en dire plus, on a décidé de demander à Flavien (pilote stunt 50Factory) de vous livrer son parcours et son ressenti ci-dessous.



J'ai commencé le stunt en vélo à 10 ans. A l'âge où tous les autres faisaient du foot, moi je faisais tout ce qui me passait par la tête sur mon vélo. Cela donne de bonnes bases pour la suite. C'est à partir de ce moment là que je me suis mis à économiser pour m'acheter une moto. Ce que j'ai fait à 17 ans avec une Yamaha TZR 50cc (une bonne moto pour débuter). Mais il est possible de débuter sur une CBR125, une Yamaha DT50... Il n'y a pas d'âge pour débuter car il n'y a pas de réglementation FFM, il est quand même conseillé d'attendre d'avoir 8 ans. Avec l'accord des parents et une moto adaptée, un enfant peut débuter tôt. Le stunt donne une vraie sensation de liberté, c'est ce qui m'a attiré dès le début dans ce sport. Mais c'est aussi l'esprit de famille qui y règne, tout le monde s'entraide, se donne des conseils et des encouragements.

Le mieux ensuite est de se rapprocher d'un club, moi je fais parti du Team Peur 2 Rien à BOURNEZEAU (85). Cela permet de s'exercer en sécurité sur un lieu privé avec d'autres riders. Le coût annuel est de 100€ pour l'accès à la piste. Il faut ensuite ajouter 100€ (environ) d'assurance personnelle chez des organismes comme Lestienne ou FMA. Donc pour 200€ par an on peut pratiquer son sport en sécurité et apprendre rapidement. Il existe des compétitions comme le SBI Contest (85) ou bien le Ouest Bike Show (44). Ces compétitions fonctionnent sur le principe du "Price Money", c'est à dire que les concurrents se partagent une somme en fonction de leur classement (1er : 5000€ / 2ème : 3000€ / 3ème : 1000€ ...).



Merci à **Flavien FONTENIT** pour son aide lors de la réalisation de ce zoom sur le stunt.

Flavien participera au **SBI Contest 2019 le 27 et 28 Avril prochains à BOURNEZEAU (85).**



L'ANNÉE 2018 SE TERMINE EN BAISSÉ PAR RAPPORT À L'ANNÉE D'AVANT (-32,5%) UN CHIFFRE PLUTÔT LOGIQUE PUISQU'EN 2017 LES CONSTRUCTEURS ONT RÉALISÉ LES DERNIÈRES IMMATRICULATIONS D'EURO 3 AVANT L'ARRIVÉE DE LA NORME EURO 4.

Pour l'univers scooter, qui représente 65% du marché du cyclo, la baisse est de 39,9% sur l'année, avec un mois de décembre à -70,8% (dû à décembre 2017 et ses 139,2%). On retrouve en tête du classement Piaggio qui réalise une baisse de 28,3% sur 2018. Un chiffre explicable par la chute des immatriculations de son best-seller, le Zip (-2120 par rapport à 2017). Vient ensuite Peugeot qui enregistre une grosse baisse de 49,3%, perdant ainsi presque la moitié de ses volumes dû au fait que la marque avait fait pré-immatriculer en masse en 2017, des chiffres n'entrant donc pas dans le calcul de 2018. Puis Sym en numéro 3 : +9,8%.

Cette dernière passe de la 5ème à la 3ème place grâce au choix qui a été fait d'abandonner rapidement le 2T au profit du 4T. Globalement, c'est le low-cost qui tire son épingle du jeu au cumul annuel 2018. Mention spéciale à JM Motors, et ses scooters 4T, qui réalise une hausse de 27,8% passant de la 13ème à la 5ème place du classement. Bravo !



JM Motors GT 50



Beta RR Racing 50

Les français en force !

Sur le segment des 50 à boîte, l'année 2018 réalise -23,8% par rapport à 2017. En tête des constructeurs : Beta avec -15,4% sur l'année et une belle performance en Décembre avec +18,1%. Puis vient Rieju en n°2 avec ses -31,7%, et Derbi ensuite -39,3%. La grosse réussite se trouve chez Mash qui termine l'année 2018 avec +118,4% par rapport à l'année précédente, un chiffre exceptionnel. La marque aurait même pu faire mieux si elle avait pu répondre à la forte demande de 4T Fifty et Dirt Track. Les français fonctionnent donc bien, puisque Sherco enregistre également de bons résultats avec ses +4,5% sur l'année. Il y a donc de bonnes nouvelles ! Enfin Aprilia s'en sort plutôt bien

également avec ses nouveaux SX Euro 4 qui lui permettent de réaliser +8% par rapport à N-1.

Du nouveau sur l'électrique...

Enfin, l'électrique se porte toujours aussi bien avec +37,1% au total. Un bon résultat réalisé en partie par Govecs (+96,2%), Gogoro (+83,3%) et Ligier (-32,8%) dû au commerce en B to B sur lequel ces marques sont positionnées. Mais Niu et Unu, vendant au grand public, sont également en hausse sur l'année avec respectivement +219,5% et 227,7%. A noter la présence du nouveau : Soco, avec ses motos électriques (500 immatriculations sur 2018).



Super Soco TS 1200R



Top 3 des ventes de scooters



1

PEUGEOT
KISBEE

7600 immatriculations



2

PIAGGIO
ZIP

4515 immatriculations



3

KYMCO
AGILITY

2762 immatriculations

Top 3 des ventes de 50 à boîte



1

BETA RR

2872 immatriculations



2

RIEJU MRT

2466 immatriculations



3

DERBI SENDA RACING SM

1763 immatriculations

Beta, toujours à sa place, continue sa lancée, suivi de près par Rieju. Derbi n'a pas su attirer les foules malgré un nouveau modèle sortie cette année. Néanmoins elle reste un solide acteur du cyclo à boîte et il faut aussi considérer les chiffres de la marque Gilera avec ses modèles très proches des Derbi.

Top 3 des ventes de scooters 125



1

YAMAHA
XMAX

2

HONDA
FORZA

3

HONDA
PCX

Top 3 des ventes de motos 125



1

MASH
SEVENTY

2

HONDA
CB-R 125

3

KTM
DUKE



Cake Kalk OU

Ca bouge du côté de l'électrique ! Le constructeur Cake, ça vous parle ? On a découvert cela avec plaisir. On est ici dans le haut de gamme de la moto électrique puisque le modèle Kalk OU, qui a commencé à être livré en Janvier 2019, est proposé au prix public de 13 000€. Le prix à payer pour pouvoir faire du tout-terrain à zéro émission de CO2 grâce à ce deux-roues. Sa vitesse maximum est de 75km/h et son autonomie est de 80km. Cette moto est spécialement conçue pour le tout-terrain, le trial... C'est LE jouet pour tous les crosseux qui souhaitent tester quelque chose de différent.

Dans un style plus routier on vous présente la 50 électrique de la marque australienne Super SOCO, la TS 1200 R. A la différence du Kalk OU, celle-ci est disponible en plusieurs coloris. Concernant son autonomie, cela tourne autour des 50 - 80km, pour une vitesse maximale de 45km/h (70km/h en version circuit fermé). Pour une utilisation en ville, elle est parfaite ! Et c'est certainement cela qui a plu aux nombreux



Super SOCO TS 1200 R

acheteurs de la SOCO TS. En effet la marque commence à se faire un nom parmi les constructeurs en entrant, en 2018, dans le classement des vendeurs de cyclos aux côtés de Beta, Rieju, Derbi, ou encore Piaggio et Peugeot (entre autres). Bravo au petit nouveau !



KSR Moto TTX

Dans les nouveautés électriques on compte également l'arrivée du scooter TTX, de chez KSR, avec son esthétique soignée. Un bon produit, d'une autonomie de 73km, qui plaira à coup sûr aux plus jeunes. Mais une nouveauté est surtout à souligner du côté de Masai avec son Vision 3000, un supermotard électrique d'un équivalent 50cc. L'autonomie de cette moto est de 60km pour une vitesse max de 45km/h. Disponible depuis Mars 2019 le Vision 3000 est annoncé au prix de 3490€. Pas mal placé pour ce type de technologie !



Masai Vision 3000

A VOTRE AVIS LES CLIGNOTANTS A DEFILEMENT



Notre client professionnel GR Motors and Cycles situé à Castelnaudary (11) a testé pour nous les clignotants à défilement de la marque Fifty Moto Parts.



J'ai installé ces clignotants à défilement sur la 50 à boîte d'un de mes clients, un Peugeot XP7 d'origine. Cela m'a permis de tester leur fonctionnement en atelier mais également sur route grâce au retour de l'utilisateur. Voici ce qu'il en ressort : Les clignotants sont de bonne qualité, très faciles et rapides à monter. En plus de cela on peut souligner leur esthétique soignée, ce sont des clignotants dans l'air du temps car le défilement est vraiment à la mode en ce moment. Le modèle utilisé ici est celui avec la finition carbone, un très beau produit !



- CLIGNOTANTS DISCRETS
- TRÈS BONNE VISIBILITÉ



- LONGUEUR DU CLIGNOTANT



Ces clignotants peuvent aussi bien être montés à l'avant qu'à l'arrière et vont sur un très grand nombre de deux-roues. Il est conseillé néanmoins de commander des résistances clignotants à leds 21W pour un meilleur fonctionnement. Ces clignotants existent également en noir et en chromé.



MERCI À GRÉGOIRE RABAT POUR SON AVIS SUR LES CLIGNOTANTS LEDS À DÉFILEMENT



MBK NITRO (YAMAHA AEROX)



MBK Nitro

22 ans ! Et oui, le temps passe ! 22 ans c'est l'âge de notre scooter du trimestre, le MBK Nitro, on ne dirait pas, et pourtant... Moins célèbre que son grand frère le MBK Booster, il a pourtant connu une belle carrière puisqu'il est apparu en 1997 et a été produit (avec quelques petites améliorations au passage) durant 15 ans soit jusqu'en 2012. De plus ayant connu une grosse refonte de son visuel en 2013 il est encore produit et diffusé à ce jour sous la marque Yamaha. Comme vous le savez déjà, dès le début de sa carrière le MbK Nitro est diffusé dans les réseaux MbK mais aussi Yamaha sous le nom Aerox, les scooters étant quasi identiques. Ces deux modèles ont été conçus, en même temps que le Ovetto, non pas par Yamaha Japon mais par la division européenne basée à Amsterdam (Pays-Bas). Le développement de ce nouveau modèle sera ensuite conduit par ELM europe et les équipes française, italienne et espagnole du groupe. La fabrication quant à elle sera réalisée dans l'hexagone, dans l'usine de St Quentin.

Un scooter affichant ses prétentions sportives.

Le Nitro va devoir faire face au deux concurrents directs de l'époque dans la catégorie des scooters 50cc sportifs que sont les Piaggio NRG et les (très célèbres en France) Peugeot Speedfight. Comme son apparence le laisse deviner ce scooter se veut performant pour un 50cc. Ses lignes sont travaillées pour afficher la vitesse et le dynamisme, on remarque bien les grilles de radiateur posées à l'avant et aussi le design des bas de caisse très prononcé au niveau des jambes et qui se distingue des autres scooters. Pour confirmer les apparences on retrouve côté moteur un bloc Minarelli horizontal spécifique au Nitro équipé d'un cylindre à refroidissement liquide dans toutes les versions (contrairement au Speedfight disponible en refroidissement air ou liquide). On note aussi au registre des équipements « premium » un freinage avant et arrière à disques de frein diamètre 190 mm gérés par des étriers et maître cylindres Brembo, marque synonyme de compétition et fiabilité. Précurseur à cette époque, deux jantes aluminium de

Années de production : de 1997 à 2002 (puis nouvelle version depuis 2013)
Moteur : Minarelli horizontal liquide
Fourche : Paioli Hydraulique 30mm
Démarrage : Démarreur électrique + kick
Carburateur : Dellorto PHBN 12
Cadre : Acier
Pneus : Avant 130/60-13
Arrière 140/60-13



MBK Nitro série spéciale F1 Assistance 1998

13 pouces chaussées en 130 à l'avant et 140 à l'arrière permettent de mettre de l'angle dans les virages. Aussi plus subtilement on note quelques touches racing qui vont bien comme la fourche Paioli hydraulique décorée façon carbone tout comme l'habillage de compteur mais aussi les rétroviseurs affinés et les leviers de frein avec revêtement intégrés, reconnaissables à travers tous. Revers de la médaille le scooter sportif néglige un peu le côté utilisation en duo en ne mettant à disposition qu'un petit bout de mousse dure à l'arrière de la selle passager... A noter, pour les possesseurs du permis une version du Nitro sera proposée sur la même base en version 100 cm³ 2 temps.



Une carrière en F1.

Oui, le Nitro a connu son heure de gloire en Formule 1, pas forcément sur le circuit mais en tous cas dans les paddocks ! Ainsi plusieurs pilotes ont pu l'utiliser pour se déplacer les week-ends de course comme Rubens Barrichello mais aussi Mika Häkkinen, notamment lors de la saison 1998 dans l'écurie McLaren Mercedes. Plus que tout on comprend ici l'action de Yamaha Europe qui veut clairement afficher ce qu'est le Nitro, un produit de qualité taillé pour les compétiteurs. On note plusieurs séries limitées en lien avec la Formule 1 comme le célèbre modèle rose et noir F1 assistance (couleurs que l'on a pu également voir sur le MbK Magnum Racing XR), mais aussi le Nitro F1 Jaguar. Son frère jumeau, le Yamaha Aerox en fera de même côté moto en proposant des versions Checa, Rossi et Biaggi notamment.

Mika Häkkinen et son Nitro F1



MBK Nitro F1 Jaguar



ON ADORAIT

- Ses jantes 13 pouces
- Sa finition
- Ses performances
- Son design agressif qui a traversé le temps sans prendre une ride

ON NE REGRETTE PAS



- Ses poignées de revêtement
- Son assise passager plutôt raide



Yamaha Aerox Laguna Seca

Le Nitro n'a pas dit son dernier mot.

Comme nous l'avons évoqué le modèle a été totalement retravaillé en 2013 et fut même décliné en version Naked (sans carénage de guidon). Les normes de pollution et l'évolution du réseau MBK faisant, en 2019 c'est seulement sous la dénomination Yamaha Aerox et en version à moteur 4 temps (apparu en 2014) qu'est proposé ce scooter. Les puristes du 2 temps apprécieront peu et on peut comprendre, cela dit on se réjouit quand même d'avoir encore à ce jour un petit scooter 50cc sportif dans la gamme d'un grand constructeur tel que Yamaha. Dommage qu'il n'en soit pas de même dans la catégorie 50 à boîte toujours boudée des constructeurs nippons aujourd'hui...

Tableau de bord du MBK Nitro qui propose un compte-tours, un élément rare sur un scooter 50cc.



MBK Nitro 2ème Génération à partir de 2013



**Pizzolitto
MOTOCULTURE**

372 Rue des Lilas
Zone Nafine
82800 NEGREPELISSE

05 63 30 24 05
pizzolitto.motoculture@wanadoo.fr

PIZZOLITTO MOTOCULTURE - NEGREPELISSE (85120)

DOMAINE D'ACTIVITE :

Pizzolitto Motoculture / PZF Design est spécialisé dans la vente et réparation de matériel d'entretien d'espaces verts, de cycles, de cyclos, et fait également de la préparation de motos.

EFFECTIF :

L'équipe est composée aujourd'hui de 3 personnes à temps plein.

HISTOIRE :

L'entreprise a été créée en 2005 par Frédéric PIZZOLITTO suite à un parcours riche en expériences. Issu d'une formation en mécanique, en ajustage mais aussi en tournage et après avoir été magasinier puis commercial, ce passionné lance son projet. L'activité se concentre autour de la vente et de la réparation de matériel d'entretien d'espaces verts (coeur de métier), de cycles et de cyclos. Mais l'équipe réalise également des créations et préparations de motos à la carte, une tendance que le gérant a su déceler grâce à ses 20 ans de présence en compétitions sur les circuits motos dans la France entière. L'activité a démarré dans un premier local à Negrepelisse avant de rapidement déménager dans cette même commune pour avoir plus grand.

TENDANCES 2019 :

Les tendances pour 2019 sont le développement de l'activité cyclo en plus de l'activité motoculture. L'équipe a également comme projet de préparer quelques machines afin de participer à des événements comme le Café Racer Festival 2019.



www.pzfdesign.fr



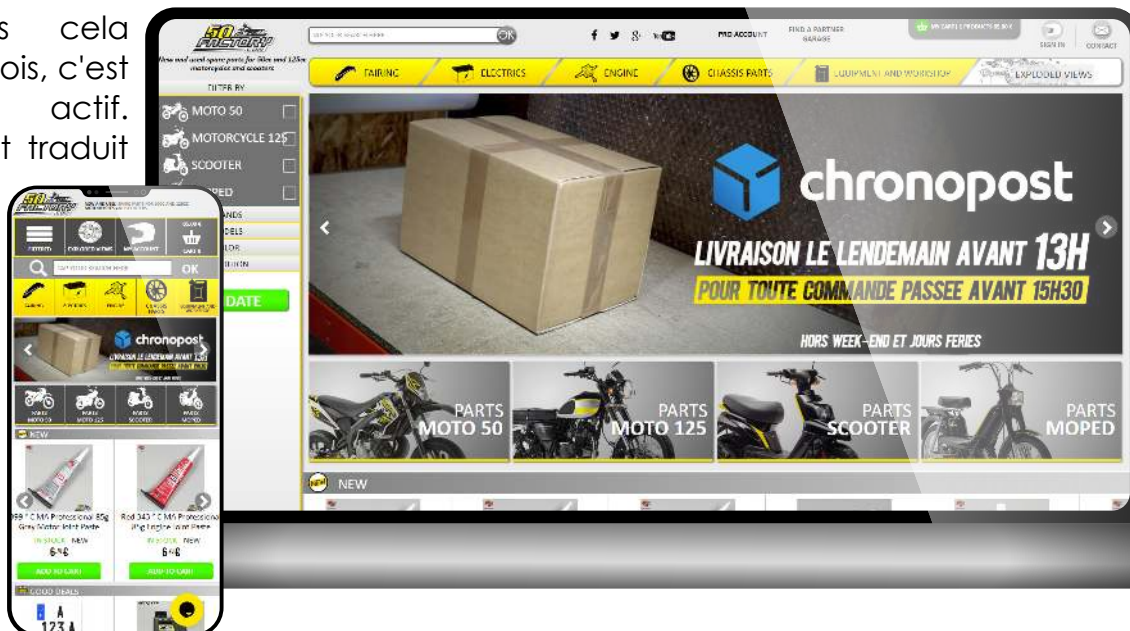
Si vous aussi vous souhaitez être le prochain "Pro du Mois", contactez nous : arichard@50factory.com ou au 07 86 31 93 72



50FACTORY.COM EN ANGLAIS ET EN ALLEMAND

Nous préparons cela depuis plusieurs mois, c'est maintenant actif. 50Factory.com est traduit en Anglais et en Allemand.

Ce projet s'inscrit dans une volonté de se développer à l'international mais aussi pour répondre à la forte demande que nous avons à l'étranger. Par



la suite, d'autres langues seront proposées sur notre site pour permettre la meilleure expérience possible aux internautes du monde entier.

DECouvrez TOUS NOS MODELES DE KIT DECO

GENCOD



DERBI, GILERA, RIEJU, BETA, MASAI, SHERCO, SUZUKI, PEUGEOT, GENERIC, HM, YAMAHA, MBK



YOANN SEMILLE

PILOTE MOTOCROSS

ROULE AVEC LES LUBRIFIANTS



www.50factory.com

05 40 13 02 24 // info@50factory.com